

2022 年郑州市技工教育和职业培训教师基本功竞赛 汽车维修工大赛技术文件

一、命题标准

依据汽车维修工《国家职业技能标准》三级/高级工，以上相关理论知识、技能操作要求实施命题。

二、竞赛目的

通过对发动机机械、整车故障排除等操作，熟悉和了解各种维修设备的性能和使用方法，掌握汽车机械、电气、电子系统以及各系统综合应用知识。汽车维修工大赛将全面地展现汽车技工的职业技能和职业素养，引领汽车维修职业教育和汽车维修行业的发展。

三、竞赛任务

由 1 名选手在指定的时间内，根据题目要求按照操作工艺规范，独立完成包括理论知识、实操技能在内的所有项目。

四、竞赛内容

竞赛包括理论知识竞赛、技能操作竞赛两部分，均实行百分制，60 分为及格，两项成绩均达到 60 分为考核合格。竞赛总成绩由理论知识成绩和技能操作成绩组成，理论知识成绩占总成绩的 30%，技能操作成绩占总成绩的 70%。理论知识竞赛采用机考或试卷方式，技能操作竞赛采用现场实际操作方式，竞赛时特殊情况确需延时的，由裁判长裁定。

（一）理论知识竞赛

理论知识竞赛试题依据《国家职业技能标准》汽车维修工三级/高级工技能理论知识，并适当增加新工艺、新技术内容。试题从理论知识试

题集中随机抽取。

1、竞赛方式、地点与时间：采用计算机或纸质试卷统一时间、统一地点集中考试，竞赛时间为 90 分钟，不得延时。

2、竞赛题量、类型与结构：竞赛试题总共 100 题，判断题 30 题（每题 1 分，共计 30 分）单项选择题 50 题（每题 1 分，共计 50 分）和多项选择题 10 题（每题 2 分，共计 20 分）。

（二）操作技能竞赛

汽车维修工技能操作竞赛分 2 个模块（详见下文表一）：

模块 1：汽车发动机大修检验；

模块 2：汽车电气故障诊断与排除。

表一：技能操作竞赛各模块的配时、配分

考核模块	汽车发动机大修检验	汽车电气故障诊断与排除
配时	30 分钟	50 分钟
配分	40 分	60 分

（三）考核内容

1、理论知识：

参考国家技能鉴定高级工理论试题。

2、操作技能：

模块 1：发动机局部分解；发动机零部件测量；发动机装配；（不包括镗、磨缸；活塞和连杆的加热装配。）

模块 2：发动机不能起动机故障的诊断与维修；发动机运行不良故障的诊断与维修；发动机排气检测与分析；示波器的动态数据测量分析；（不

包括燃油箱，喷油器维修）；充电系统、电源管理系统；灯光系统；仪表与警告装置；车身附件（雨刮、喇叭、车门等）；信息娱乐系统；车载网络系统；空调系统等。（不包括安全气囊和安全带系统的操作；警报和防盗系统；涉及制冷剂的操作；涉及冷却液的操作。）

五、竞赛操作规程

竞赛时间根据竞赛项目配时要求进行。选手按照作业记录表上的操作说明、维修手册及赛场提供的技术资料独立进行操作。按照选手操作的规范性、安全性和文明生产等，裁判员根据选手竞赛操作、数据记录和故障诊断与排除等过程按照评分标准进行客观评分。

（一）汽车发动机大修检验操作流程与规范：

- 1、操作前对零部件、工量具、工作台和翻转架等进行检查清洁等；
- 2、查看相应的维修手册和技术标准并作好数据记录；
- 3、正确选用工、量具并进行校验；
- 4、按照操作流程规范清洁被测零部件；
- 5、按照正确方法确定被测量零部件的位置并记录测量数据；
- 6、通过数据计算，综合判断确认被检测零部件可否适用发动机大修使用。

（二）汽车电气故障诊断与排除操作流程与规范：

- 1、操作前需对车辆进行安全防护并检查相关油液、蓄电池等；
- 2、在确保安全前提下经裁判同意后起动发动机，识别故障现象并记录；
- 3、根据故障现象查看相关维修手册、电路图并记录；
- 4、通过正确使用诊断仪器对汽车发动机和电气故障按照维修作业记录表要求记录相关信息；

5、根据诊断仪数据与维修手册数据对比正确判断故障、排除故障、验证结果并记录。

六、竞赛技术要求

（一）模块内容

1、汽车发动机大修检验

①发动机总成的大修工艺过程及技术要求；

a. 发动机总成大修的送修标准；

b. 发动机装配前准备工作；

c. 发动机装配工艺过程及要求。

②发动机竣工检验标准及条件

a . 技术要求；

b. 主要性能指标。

2、汽车电气故障诊断与排除

①发动机起动系、润滑系、冷却系和燃油供给系等相关知识及故障诊断与排除；

②发动机怠速控制、三效催化器等相关知识及故障诊断与排除；

③发动机进排气、增压、废气再循环等系统相关知识及故障诊断与排除；

④发动机电控系统相关知识及故障诊断与排除；

⑤发动机起动困难、运行不良和加速不良等故障诊断与排除。

⑥汽车充电系、灯光照明系、信号系等系统相关知识及故障诊断与排除；

⑦仪表与警告装置、空调等系统相关知识及故障诊断与排除；

⑧音响娱乐系统、电动座椅系统、电动后视镜系统、中控门锁系统、

雨刷系统电动车窗系统、安全气囊系统等相关知识及故障诊断与排除；

⑨汽车电器设备故障特点及检测设备使用，汽车电气系统故障诊断一般程序。

（二）具体要求

1、选手熟悉汽车各总成部件的拆装要求，掌握工、量具及检测设备的使用方法，熟练掌握发动机总成大修和竣工检验技术标准及要求；

2、选手依据逻辑性及系统性进行技能操作，遵守安全操作规范；

3、选手具备独立完成实操项目所涵盖的基础理论知识，规范熟练的识读电路图和维修手册；

4、选手熟练电器检测设备的使用，完成汽车电气各系统故障诊断与排除；

5、选手遵守竞赛主办方制定的安全防护规定和相关环境保护等要求。

七、技术平台

本工种竞赛技术平台以 2018 年《汽车维修工国家职业技能标准》为依据，参考人民交通出版社《汽车运用与维修技能大赛赛事指南》，参考人民交通出版社《汽车检验工，汽车机械维修工，汽车电器维修工职业技能鉴定教材》与我国汽车维修行业相关标准等资料。

竞赛所使用的工量具、设备仪器及车型参考型号（详见下文表二、表三、表四）：

表二:汽车发动机大修检验模块配备仪器设备、工量具

序号	设备名称	型号规格	数量	备注
1	工具车	(带工具)	1	赛场提供
2	零件车		1	赛场提供

3	预制式扭力扳手	19-110N. m	1	赛场提供
4	活塞环钳		1	赛场提供
5	游标卡尺	0~150mm	1	赛场提供
6	磁性表座		1	赛场提供
7	塞尺	0.02-2.00mm	1	赛场提供
8	指针式扭力扳手	0-300N. m	1	赛场提供
9	台虎钳	0-150mm	1	赛场提供
10	吹枪		1	赛场提供
11	铲刀		1	赛场提供
12	铰刀		1	赛场提供
13	吸棒		1	赛场提供
14	扭力角度规		1	赛场提供
15	维修资料	电子/纸质版	1	赛场提供
16	外径千分尺	常用型号	4	赛场提供
17	量缸表	50-160mm	1	赛场提供
18	摇杆工具		1	赛场提供
19	活塞安装工具		1	赛场提供
20	护目镜	带灯	1	赛场提供
21	刀口尺		1	赛场提供
22	百分表		1	赛场提供
23	橡胶锤		1	赛场提供

表三:汽车发动机故障及汽车电气故障诊断与排除仪器配备设备、工量具

序号	设备名称	型号规格	数量	备注
1	工具车	(带工具)	1	赛场提供

2	零件车		1	赛场提供
3	预制式扭力扳手	19-110N.m	1	赛场提供
4	测试线套装		1	赛场提供
5	试灯		1	赛场提供
6	汽车专用万用表		1	可自带
7	综合诊断分析仪		1	可自带
8	示波器		1	可自带
9	内饰件撬板	3件套	1	赛场提供
10	管箍拆装工具		1	赛场提供
11	端子拆卸工具		1	赛场提供
12	点火线圈拆卸工具		1	赛场提供
13	继电器分析仪		1	赛场提供
14	护目镜	带灯	1	赛场提供
15	维修资料	电子/纸质版	1	赛场提供

汽车电气故障诊断与排除竞赛模块,其设备:万用表、综合诊断分析仪和示波器选手可自带(选手需注意自带的综合诊断分析仪和示波器应能在竞赛车型上使用)。其清洁布、绝缘胶带、拖把、手套、翼子板及前栅格布、毛刷、三件套、灭火器、护目镜、车轮挡块、举升垫块、尾气抽排系统、以及所有仪器设备、工具、量具均由竞赛承办方提供。

表四:参考车型

车型品牌	新宝来
发动机	1.5L
变速箱	自动挡
车身结构	4门5座三厢

车辆型号	标配
------	----

汽车发动机大修检验竞赛参考机型丰田 1ZR/2ZR 四缸发动机。

八、操作竞赛规则

（一）选手

参赛选手应持竞赛组委会颁发的附有编号的参赛证，及有效身份证件参赛。参赛选手不遵守竞赛职业（工种）规程，有冒名顶替、作弊、扰乱赛场秩序等情形的，由竞赛组委会根据竞赛职业（工种）规程和相关要求，给予选手警告、终止竞赛、取消成绩等处分。

（二）专家、裁判、仲裁

参加本竞赛的专家、裁判、仲裁应严格遵守《郑州市职业技能竞赛专家与裁判工作管理办法》、《郑州市职业技能竞赛监督与仲裁管理办法》有关规定，工作期间实行封闭管理，除特殊情况经市竞赛办允许外，工作期间一律不得携带通讯工具、与外界联系。

（三）工作人员

工作人员应遵守竞赛组委会有关规定；不遵守规章制度、擅离职守，造成不良影响的，由竞赛组委会视情节轻重给予批评、警告、停止赛事工作等处分，造成恶劣影响的，通告所在单位。

（四）赛场纪律

1. 参赛选手应提前 30 分钟到场，进入赛场前，由竞赛裁判、工作人员查验证件，选手应按抽签号就位。竞赛开始指令发出后，迟到 15 分钟及以上者不得入场，按自动弃权处理；竞赛开始 30 分钟后方可离开赛场，但不得在赛场周围逗留、喧哗。

2. 竞赛用笔、纸张由组委会统一提供，选手不得携带任何与竞赛无关物品进入赛场；违者由组委会取消竞赛成绩。

3. 参赛选手应服从裁判人员指挥，保持肃静，不准交头接耳，传递纸条，偷看他人工位以及进行其他作弊行为；违者由组委会取消竞赛成绩。

4. 参赛选手应按照赛场要求，在规定位置书写准考证号等信息；在规定位置以外，不得有任何泄露、暗示选手身份的信息、标记、符号等，否则该项成绩作废。

5. 竞赛过程中，参赛选手遇有问题应向现场裁判举手示意，由现场裁判负责按照规定处理或上报。现场裁判对涉及竞赛试题内容的问题，不得有任何解释或暗示行为。

6. 竞赛过程中，经组委会与督导员特许人员（领导、媒体等）应佩戴规定标志入场；否则任何人不得进入竞赛现场。其他人员只允许在组委会指定区域观摩。

7. 参赛选手在竞赛期间可休息、饮水、上洗手间，但其耗时一律计入竞赛时间。

8. 实操竞赛期间，参赛选手若遇到设备问题应向裁判举手示意，若为设备故障问题则停止计时，由工作人员进行处理。

9. 实操竞赛过程中，选手应对数据实时保存，避免突然停电等意外情况造成数据丢失。因意外情况而影响整体竞赛，根据意外情况持续时间给予全体选手统一补时。

10. 竞赛前，选手应核对工作任务书，若有字迹不清问题，可举手报告现场裁判，由现场裁判解决。

11. 竞赛过程中若认为竞赛设备出现技术故障，应举手示意现场裁判，申请处理。由裁判长和工作人员进行判别是否为技术故障，确认为技术故障的话，从报告现场裁判到完成排故之间超过 5 分钟的用时，将

在竞赛结束后给予补时。

12. 裁判长宣布终止竞赛时，所有参赛选手应停止操作、退出工位；除需要补时的选手外，现场裁判指挥其他选手统一离开赛场；需要补时的选手按照裁判长的指挥，统一回到原工位，按要求进行补时操作。

（五）处罚措施

对参与 2022 年郑州市技工教育和职业培训教师基本功竞赛汽车维修工大赛的选手、专家、裁判人员、监督人员、仲裁人员、工作人员、承（协）办单位、各参赛队等处罚，按照《郑州市职业技能竞赛奖惩办法》规定处理。

1. 参赛选手造成重大安全事故的，取消其获奖资格。

2. 参赛选手有发生重大安全事故隐患，经赛场工作人员提示、警告无效的，裁判长可终止其继续竞赛。

3. 竞赛工作人员违反工作制度，造成重大安全事故、情节恶劣的，移交司法机关处理。

九、技能操作评分原则与成绩评定

（一）评分原则

- 1、汽车维修工技能操作竞赛成绩采用现场客观打分；
- 2、至少两个专家为每个评分点打分，以裁判平均分为选手得分；
- 3、汽车技能操作各模块采用百分制进行评分；
- 4、综合成绩等于各模块成绩乘以该模块总成绩占比后相加；
- 5、技能成绩确认后由工作人员进行成绩汇总，裁判长签字后确认成绩。

（二）成绩评定

评分标准的模式、框架、理念和要求均遵循郑州市技能竞赛的评分

原则。由于竞赛车型对实操模块的故障点或操作不同,因此竞赛评分细则会有所差异。成绩评定公开、公平、公正,本竞赛成绩由裁判人员评定。竞赛名次按成绩由高至低排序,总成绩相同者,以技能操作竞赛成绩高者为先,技能操作竞赛成绩相同时,以竞赛时间少者为先。

十、安全文明事项

(一) 安全操作规则

1、竞赛组(承办方)委会应保障火灾警报系统、消防设备等安全设施以及应急救护装备的正常运行;

2、赛前,承办方应告知选手了解消防设备以及紧急出口的位置;

3、选手参赛工作时必须按规定穿戴劳保防护用品,按照安全操作规程操作。遇到突发问题,如设备故障等,应立即告知裁判并停止操作,严禁自行处理;

4、赛前,应检查操作设备和防护用品是否完好,工作地点是否安全,确认为正常后方能进行操作,防止发生火灾、爆炸、触电和灼伤等事故;

5、使用专用机电设备、工具时,应遵守相应的安全操作规程,禁止设备、工具带病工作。发动机大修检验时发动机应固定牢固,穿戴好工装防护眼镜、手套等劳保防护用品,作业时用力应平稳。

6、操作完毕,应关闭设备电源开关,仔细检查、清理、整理工位,确认没有安全隐患后方可离开赛场。

(二) 安全防护装备

选手按照以下规定穿戴防护装备

1、工作服:长裤,紧身不松垮,达到三紧要求,女生禁止穿裙子,长发不得外露;

- 2、工作帽：调整到适当位置不松脱；
- 3、劳保鞋：防滑、防砸、防穿刺，穿拖鞋者严禁入场；
- 4、手套：线手套（或单面有橡胶层）；
- 5、防护口罩：具有防尘功能；
- 6、护目镜：防护眼镜。

（三）选手禁止携带的物品

- 1、防锈清洗剂、汽油；
- 2、酒精、有毒有害物。

附件：1. 汽车维修工技能操作竞赛样题

2. 汽车维修工理论知识竞赛试题集

说明：样题仅供参考，正式试题以实际比赛为准。

附件：1

2022 年郑州市技工教育和职业培训教师基本功竞赛 汽车维修工大赛技能操作试题（样题）

模块 1: 汽车发动机大修检验竞赛项目评分记录样表

选手号：

竞赛用时：

成绩：

序号	项目	要点	配分	内容	扣分	备注
1	准备工作	安全防护	3	衣、帽、鞋、防护手套、护目镜、防护口罩		
		清洁工作台	2	清洁油污		
		检查发动机固定台架、工具箱	2	检查稳固状态		
		检查发动机台架能否自由转动	2	检查发动机台架功能		
		检查操作台、量具、工具、手册	2	操作台、工具、手册摆放		
2	气缸体翘曲度检验	查阅维修手册记录标准数据	2	正确使用维修手册		
		选用、组装量具并校验	1	正确使用量具		
		测量前清洁量具及测量表面	1	清洁量具及被测量件		
		测量气缸体翘曲度并记录	4	正确选择位置测量记录		
		根据测量值判断可否继续使用	2	正确判断检测结果		
3	活塞环的检验	查阅维修手册记录标准数据	2	正确使用维修手册		
		拆卸活连杆组组件	4	按维修手册要求拆卸		
		拆卸曲轴飞轮组组件	4	按维修手册要求拆卸		
		选用、组装量具并校验	1	正确使用量具		
		测量前清洁量具及测量表面	1	清洁量具及被测量件		
		测量一号活塞环的侧隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
		测量二号活塞环的侧隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
		测量油环的侧隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
		测量一号活塞环的端隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
		测量二号活塞环的端隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
		测量油环的端隙并记录	2	正确选择位置测量记录		
检测判定活塞环是否可装机	4	正确判断检测结果				

4	活塞与缸筒的检验	查阅维修手册记录标准数据	2	正确使用维修手册		
		选用、组装量具并校验	1	正确使用量具		
		测量前清洁量具及测量表面	1	清洁量具及被测量件		
		选择活塞测量位置测量并记录	4	正确选择位置测量记录		
		选择缸筒测量位置测量并记录	4	正确选择位置测量记录		
		计算其配合间隙并记录	2	正确计算并记录		
		根据测量数据判断可否继续使用	2	正确判断检测结果		
5	曲轴的检验	查阅维修手册记录标准数据	2	正确使用维修手册		
		选用、组装量具并校验	1	正确使用量具		
		测量前清洁量具及测量表面	1	清洁量具及被测量件		
		测量曲轴轴向间隙并记录	4	正确选择位置测量记录		
		测量曲轴主轴径直径并记录	4	正确选择位置测量记录		
		测量曲柄销直径并记录	4	正确选择位置测量记录		
		根据测量数据判断可否继续使用	2	正确判断检测结果		
		安装活塞连杆组组件	4	按维修手册要求安装		
		安装曲轴飞轮组组件	4	按维修手册要求安装		
6	任务完成	所有工具恢复到正确的位置	2	复位		
		清洁、整理工作区域	2	清洁、整理		
	安全	机件、部件、工具、量具等不能落地	5	安全操作		
合 计			100			

裁判员：

核分员：

日期：

模块 2: 汽车电气故障诊断与排除竞赛模块评分记录样表

选手号:

竞赛用时:

成绩:

序号	项目	要点	配分	内容	扣分	备注
1	基本检查	安全防护	2	衣、帽、鞋、防护手套、护目镜、防护口罩		
		车辆设备检查	2	安全性能		
		车辆防护	2	正确防护		
		填写车辆信息	2	正确填写		
		起动前检查	2	正确检查		
2	发动机不能启动故障诊断与排除	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围		
		根据故障现象查找线路图	4	正确使用维修手册		
		结合线路图进行故障诊断	6	正确使用检测设备		
		确定故障原因	2	确定故障		
		排除故障	2	正确排除故障		
		验证修复结果	1	验证		
3	发动机运行不良故障诊断与排除	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围		
		根据故障现象查找线路图	2	正确使用维修手册		
		结合线路图进行故障诊断	3	正确使用检测设备		
		确定故障原因	2	确定故障		
		排除故障	2	正确排除故障		
		验证修复结果	1	验证		
4	发动机加速不良故障诊断与排除	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围		
		根据故障现象查找线路图	2	正确使用维修手册		
		结合线路图进行故障诊断	3	正确使用检测设备		
		确定故障原因	2	确定故障		
		排除故障	2	正确排除故障		
		验证修复结果	1	验证		
5	灯光系统故障诊	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围		

	断与排除	根据故障现象查找线路图	2	正确使用维修手册	
		结合线路图进行故障诊断	3	正确使用检测设备	
		判断故障原因	2	确定故障	
		排除故障	2	正确排除故障	
		验证修复结果	1	验证	
6	电动车窗玻璃升降器故障诊断与排除	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围	
		根据故障现象查找线路图	2	正确使用维修手册	
		结合线路图进行故障诊断	3	正确使用检测设备	
		判断故障原因	2	确定故障	
		排除故障	2	正确排除故障	
		验证修复结果	1	验证	
7	空调系统故障诊断与排除	依据故障现象判断故障	2	判断故障范围	
		根据故障现象查找线路图	4	正确使用维修手册	
		结合线路图进行故障诊断	6	正确使用检测设备	
		判断故障原因	2	确定故障	
		排除故障	2	正确排除故障	
		验证修复结果	1	验证	
8	安全整理	机件、部件、工具、量具等不能落地	2	规范操作	
		所有工具恢复到正确的位置	2	复位	
		清理工作区域干净、整洁	2	清洁整理	
		安全生产	2	文明生产	
合 计			100		

裁判员：

核分员：

日期：

2022 年郑州市技工教育和职业培训教师基本功竞赛

汽车维修工大赛技能操作试题（样题）

模块 1：汽车发动机大修检验竞赛项目作业记录表(样题)

一、检验内容

按照维修手册规范要求完成以下检验作业内容：

1. 检验气缸体翘曲度，并判断是否可以正常使用；
2. 检验活塞环侧隙、端隙，并判断是否可以正常使用；
3. 检验活塞与缸筒的配合间隙，并判断是否可以正常使用；
4. 检验曲轴轴向间隙、主轴径和曲柄销的直径，并判断是否可以正常使用；
- 4、作业时间为 30 分钟，各标准数据、测量数据需要记录。

选手号：

操作用时：

二、数据记录

1、气缸体翘曲度的检修

测量数据：

最大数据：

可否使用：能 否

2、活塞环侧隙、端隙的检修

检测项目	一号活塞环	二号活塞环	油环
测量值			
标准值			
最大值			
可否继续使用	能 否	能 否	能 否

3、检验活塞与缸筒的检修

检测项目	气缸直径	活塞直径	油膜间隙
测量值			
标准值			
最大值			
可否继续使用	能 否	能 否	能 否

2、曲轴轴向间隙、主轴径和曲柄销的直径的检修

检测项目	主轴径直径	曲柄销直径	轴向间隙
测量值			
标准值			
最大值			
可否继续使用	能 否	能 否	能 否

裁判签字:

日期:

模块 2：汽车发动机故障诊断与排除竞赛项目作业记录表（样题）

选手号：

操作用时：

序号	项目	要点	内容	备注
1	车辆信息	车辆识别代码		
		整车型号		
		发动机型号		
2	发动机不能启动故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号，请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		
3	发动机运行不良故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号，请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		
4	发动机加速不良故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号，请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		
5	灯光系统故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号，请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		

6	电动车窗玻璃升降器故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号,请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		
7	空调系统故障诊断与排除	故障现象		
		检查内容及步骤		涉及到线路、插头和插针编号,请正确填写。
		故障原因		
		故障排除		

裁判签字:

日期:

附件：2

2022 年郑州市技工教育和职业培训教师 基本功竞赛 汽车维修工大赛理论知识试题集 (含答案)

一、判断题(300 题)

1. 社会主义职业道德是靠每个从业人员的自觉努力而逐步形成的。()
2. 爱岗敬业是实现汽车维修质量管理最重要的指导思想和基本原则，是规范所有汽车维修行业管理活动的一系列原则中处于核心地位的法治原则，是各级维修从业人员必须遵循的行业准则。()
3. 让个人利益服从集体利益就是否定个人利益的存在。()
4. 道德和法律同是人们行为的规范，所以，两者是没有区别的。()
5. 职业道德是促使人们遵守职业纪律的思想基础。()
6. 在道德修养过程中，根在实践，贵在自觉，重在坚持，难在“慎独”。()
7. 确立正确的人生观是职业道德修养的前提。()
8. 锂离子单体电池的工作电压是 2.75-3.6V。()
9. 职业道德修养是从业人员形成良好职业道德品质的内在关键性因素。()
10. 职工具有良好的职业道德有利于实现企业阶段性发展目标。()
11. 无论什么人，要想成就一定的事业，离不开职业道德。()
12. 人的职业道德品质反映着人的整体道德素质。()
13. 人内在的根本的道德价值观念在人的整个道德素质中，居于核心和主导地位。()
14. 在社会主义社会，每个职业劳动者既是服务者又是被服务者。()
15. 文明礼貌只是商业、服务业职工必须遵循的道德规范与其它职业没有关系。()
16. 守则是职工群众自我教育的公约性规定，是正面引导职工群众共同遵守的准则。()
17. 待人热情是指上岗职工在接待服务对象时，要有亲切的感情。()
18. 提高服务水平，关键在于从业人员要努力使服务规范化。()
19. 人才流动政策同爱岗敬业是矛盾的。()
20. 职业评价是养成良好的道德品质的重要环节。()
21. 在社会主义市场经济条件下，是否尽职尽责地做好本职工作，取决于从业者是否满意自己的职业。()
22. 在改革开放的今天，必须进行不断的“自我锻炼”和“自我改造”()
23. 意志作为创新成功先决条件，在于意志的自觉性。()
24. 创新的本质是突破旧思维定势，旧的常规戒律，没有创新就没有出路。()
25. 一个具有社会主义职业道德的劳动者，首先应该是一个奉公守法的公民。()
26. 在市场经济活动中，自利追求与道德操守是共生共存的社会现象，两者缺一不可。()

27. 开拓创新是厂长经理的事，作为普通职工听话干活就行了，无须开拓创新。()
28. 有效地抵制以权谋私的行业不正之风的关键是加重处罚。()
29. 赶超世界先进科技水平，必须具有开拓创新的精神。()
30. 可持续发展就是走一条经济、社会、人口、环境和资源相互协调发展的道路。()
31. 办事公道是对厂长、经理的职业道德要求，与普通职工关系不大。()
32. 在职业活动中，平等尊重，相互信任是团结互助的基础和出发点。()
33. 团结互助，是一切职业活动正常进行的重要保障。()
34. 严格有效的管理制度，是人类共同财富。()
35. 社会主义社会职业活动中的关系是一种新型的人际关系。()
36. 在社会主义条件下团结协作和竞争是不相容的。()
37. 市场经济条件下，一切经济活动都必须在法律制度许可的范围内进行。()
38. 节俭不仅具有道德价值，也具有经济价值。()
39. 使用气动扳手拧紧螺栓后，要使用专用扭力扳手进行复查，以确保达到正常力矩。()
40. 百分表利用指针和刻度将心轴移动量放大来表示测量尺寸，主要用于测量工件的尺寸误差和配合间隙。()
41. 工业纯铜的牌号为 T1、T2、T3，T 为铜字的汉语拼音字头，数字为编号，数字越大说明纯度越低。()
42. 载货汽车的轮胎以合成橡胶为主，轿车轮胎以天然橡胶为主，门窗玻璃密封件多采用乙丙橡胶制造。()
43. 在选用汽油标号时，应根据发动机压缩比合理选择汽油标号，并不是汽油标号越高越好。()
44. 多级润滑油规格为 5W-30，其中 W 后面的数字越大，说明使用的气温范围越大。()
45. 一般轿车推荐采用半合成机油，行驶里程过高的旧车和高级轿车推荐采用全合成机油，以改善润滑性能。()
46. DOT5 型制动液，不会吸收空气中的水分，也不会侵蚀漆面，不能与 DOT3、DOT4 制动液混用，颜色为紫色，以便区分。()
47. 自动变速器油简称 AFT，是指专门用于自动变速器和无级变速器等集润滑油、液力传递、液压控制功能与一身的特殊油液。()
48. 对很多车型来说，改善车辆外观及操纵性能最有效的方法之一便是更换扁平比更高的轮胎。()
49. 电源电动势的实际方向由负极指向正极，即由电源的低电位指向高电位，也就是电位升高的方向。()
50. 如果线路连接端子及蓄电池导线接头等接触不良，就会有一定的接触电阻，但此电阻产生的电压降并不会影响用电设备的正常工作。()
51. 在某一时刻电感两端的电压只取决于该时刻的电流变化率，而与该时刻电流的大小无关。()
52. 在 PN 结上加正向电压时，PN 结处于截止状态。()
53. 点接触型二极管其特点是结面积小，极间电容也很小，故不能承受较高的反向电压和较大的电流，适用于高频小功率场合应用。()
54. 要使三极管工作在放大状态，必须使发射结正偏，集电结反偏，而与集电结电压无关。()

55. 液压传动相比机械传动，在同等输出功率下，液压传动装置体积小、质量轻、运动惯性小、反应速度快。()
56. 液压泵的排量是指泵轴转单位时间内，密封容积的变化量。()
57. 柱塞泵按每转吸、排次数不同，分为单作用式和双作用式两类。()
58. 液压缸是液压系统中常见的控制元件。()
59. 常压式液压动力转向系统指汽车在行驶过程中转向盘保持不动，控制阀中的滑阀在中间位置时油路保持畅通，只有当驾驶人转动方向盘时，控制阀中的滑阀才关闭。()
60. 在使用万用表时，红表笔插入“COM”孔，黑表笔根据被测量种类和大小插入其他孔。()
61. 在使用废气分析仪时，应将取样探头插入排气管中 500mm 深处采集废气。()
62. 测量柴油机排烟的设备主要是烟度计。()
63. 具有承载式车身的轿车，不需要再安装车架，因为它本身就起着承受汽车载荷的作用，并能传递和承受路面作用与车轮的各种力和力矩。()
64. 发动机的怠速控制系统不属于汽车电气设备。()
65. 发动机排量等于气缸工作容积与燃烧室容积之和。()
66. 压缩比越大，压缩终了时气缸内的气体压力和温度就越高。()
67. 发动机在怠速时有发电机向所有用电器（包括起动机）供电，同时向蓄电池充电。()
68. TCS 表示车辆稳定控制。()
69. 在调节右侧的电动后视镜时，要将后视镜开关旋转至 L 位置。()
70. 汽车电动天窗换气是利用负压原理，依靠汽车在行驶过程中气流在车窗顶部的快速流动，而形成车内的负压，进行通风换气。()
71. 通常整个车身壳体按强度等级分为三段，车身前部、中部及后部。()
72. 在现代汽车生产中，车身材料使用得最多的还是镀锌钢板。()
73. 当汽车发动机发生火灾时，驾驶人应迅速停车，让乘车人员下车，然后切断电源，取下随车灭火器，对准着火部位的火焰正面猛喷，扑灭火焰。()
74. 在发生用电安全事故时，第一发现人应立即向应急指挥中心发出事故警报，然后使触电者脱离电源。()
75. 进行急救时，对于呼吸突然停止但心跳存在的患者，应立即就地实行人工呼吸。()
76. 在拆装蓄电池时，拔出点火钥匙，先拆下负极再拆正极。()
77. 在车间内维修的车辆应长时间怠速运转来检测其工作情况。()
78. 在维修操作时，放置梯子的角度 75° 为宜，人登梯子时，下面必须有人扶梯。()
79. 纯电动汽车充电过程中充电指示灯一直点亮。()
80. 电动汽车的高压电路的线束和连接器都为橙色，可以触碰贴有“高压”警示标志的配线。()
81. 在对电动汽车高压系统进行操作时应将车辆电源开关关闭。()
82. 拆下电动汽车的检修赛后不要操作电源开关，有可能损坏 ECU。()
83. 汽车修理是指为了消除故障及其隐患，恢复汽车的工作能力和良好的技术状况而进行的技术作业。()
84. 汽车修理贯彻的原则是“强制维护定期修理”。()
85. 气缸体（盖）变形将造成漏气、漏水、甚至冲坏气缸垫。()
86. 气缸的修理尺寸是根据气缸的最小磨损直径+加工余量来确定的。()

87. 气缸的圆柱度误差是沿汽缸轴线的轴向截面上磨损的不均匀性。()
88. 直接选配活塞销时, 不必对活塞销座孔进行铰削或镗削, 只要选用与活塞相同颜色的活塞销装配即可。()
89. 连杆如有弯、扭应首先校正弯曲、再校正扭曲。()
90. 直列式发动机曲轴主轴颈承受的负荷比连杆轴颈大, 所以磨损要比连杆轴颈严重。()
91. 曲轴扭转变形往往是个别缸卡缸造成的。()
92. 气缸正常磨损的规律是: 上大下小不规则的锥形磨损。()
93. 气缸盖的裂纹多发生在气门过渡处, 其原因是使用不当。()
94. 为防止缸盖变形, 拆卸缸盖螺栓的步骤是先中间、后四周, 一次性按规定力矩拧紧。()
95. 活塞环在自然状态下是一个封闭的圆环形。()
96. 蜡式节温器失效后无法修复, 应按照其安全寿命定期更换。()
97. 汽缸上下方向磨损的最大部位是活塞在上止点位置时第一道活塞环相对应的汽缸壁处。()
98. 汽缸圆周方向的磨损是不规则的椭圆形磨损。()
99. 汽缸体变形时用刀口尺和厚薄规进行检查。()
100. 汽缸体上平面变形较大时, 可用磨床磨销, 不必考虑磨销量。()
101. 圆度误差是同一径向截面最大半径与最小半径之差。()
102. 汽缸的磨损测量需要测量上中下三个截面来判断是否磨损。()
103. 多缸发动机各缸磨损不均匀, 主要是腐蚀磨损造成的。()
104. 同一台发动机的各个汽缸修理采用同一级修理尺寸。()
105. 我国的活塞的修理尺寸共分为 6 个级别。()
106. 活塞环端隙过小会造成拉缸事故, 侧隙过小会活塞环卡死在环槽。()
107. 连杆弯曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面内的平行度误差, 连杆扭曲是指连杆小端轴线与大端轴线在轴平面法向上的平面度误差。()
108. 连杆变形后, 会引起连杆轴承和连杆轴颈偏磨。()
109. 由于柴油机的压缩比大于汽油机的压缩比, 因此在压缩终了时的压力及燃烧后产生的气体压力比汽油机压力高。()
110. 汽缸压力过低会造成发动机动力性下降。()
111. 连杆弯曲可以校正, 连杆的双重弯曲也可以校正。()
112. 为了保证轴承与座孔的紧密贴合, 增加散热效果, 轴承装入座孔后上下两片的每端均应高出轴承座平面 0.03~0.05mm。()
113. 连杆活塞的安装可以在常温状态下进行。()
114. 活塞连杆组装时, 要注意缸序和安装方向, 不得错乱。()
115. 安装活塞环时, 要用专用工具进行安装, 安装扭曲环时, 要注意其安装方向。()
116. 为了防止汽缸漏气, 活塞环的开口应交错布置。()
117. 曲轴主轴颈和连杆轴颈是均匀磨损的。()
118. 曲轴弯曲变形是由于使用不当和维修、装配不当造成的。()
119. 曲轴裂纹一般发生在曲柄与轴颈之间的过渡圆角处。()
120. 曲轴轴颈的圆度、圆柱度标准值为 0.01mm。()
121. 如果气环失去弹性, 其第一密封面不会建立, 但并不影响其第二次密封的效果。()
122. 采用全浮式连接的活塞销, 在发动机冷态时, 活塞销未必能够自由转动。()

123. 曲轴和主轴承之间采用滑动摩擦。()
124. 曲柄连杆机构是发动机的重要组成部分, 工作条件较差。()
125. 气门挺柱属于配气机构中气门组里的零件。()
126. 凸轮轴轴承盖的拆卸顺序是从中间到两边的顺序, 分多次拆卸。()
127. 凸轮轴凸轮磨损量比最大值小 0.4mm 时, 要更换凸轮轴。()
128. 曲轴主轴承与轴径的配合间隙过大, 则机油压力下降, 油膜难以形成。所以, 配合间隙越小, 油膜越易形成。()
129. 气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 0.5mm。()
130. 空气流量计电源端电压为 5v。()
131. 进气压力传感器电源端电压为 12v。()
132. 水温传感器随着温度的升高、其电阻值也随之增大。()
133. 汽油泵最常见的故障是泵内的阀泄漏和电机故障。()
134. 喷油器控制电路一般由点火开关或主继电器供电。()
135. 燃油箱一般是由镀铅锡合金钢板或高密度模制聚乙烯制成。()
136. 燃油系统油压过高或过低都会使混合气浓或稀。()
137. 发动机机油压力在 0.2—0.5MPa 范围。()
138. 柴油机和汽油机的涡轮增压器形式是一样的。()
139. 柴油机和汽油机尾气排放都是用尾气分析仪检测。()
140. 汽车二级维护是由维修企业负责施行的车辆维护作业。()
141. 发动机怠速挂空挡, 用脚踩住制动踏板并保持, 如踏板慢慢下降, 说明系统无泄漏。()
142. 液压制动踏板自由行程一般为 32~40mm。()
143. 钢板弹簧弹性减弱, 表现在弧高的减小, 螺旋弹簧弹性减弱, 表现在弹簧高度的减小。()
144. 用双手用力按压某侧车体, 手放松后, 若车身能有 2~3 次跳跃, 说明减震器良好。()
145. 制动块的不均匀磨损是制动卡钳需要维修、制动块需要更换的信号。()
146. 装配离合器从动盘时, 应采用专用工具或变速器输入轴使从动盘键槽中心对正。()
147. 密封式分离轴承在装车前, 需浸煮、冷凝、擦干才能装用。()
148. 变速器解体时, 应对同步器各元件做好装配记号。()
149. 将传动轴装回车上, 特别要保证传动轴两端万向节叉应在同一平面。()
150. 十字轴万向节更换时, 十字轴上的油嘴应背离传动轴, 以便加注。()
151. 主动圆锥齿轮轴承预紧度调整时, 增加垫片, 轴承预紧度增大。()
152. 单级主减速器, 差速器轴承预紧度就是从动圆锥齿轮轴承预紧度。()
153. 在调整从动圆锥齿轮的轴向移动时, 应遵循两侧的调整垫片需等量增减原则。()
154. 当自动变速器换档执行元件各操纵油缸都充满后, 变速器油底壳里的液面高度须高于阀体与变速器壳体安装的接合面。()
155. 动平衡车轮时, 胎压需充至规定值。()
156. 车辆进行四轮定位时, 需检查车轮的胎压并充至规定值。()
157. 四轮定位时, 做定位调整前, 需用转向盘锁将转向盘固定成水平状。()

158. 汽车四轮定位时，车轮外倾调整后，必须对前束调整。()
159. 减震器总成检查时，往上拉的力应小于向下压的力。()
160. 安装减震器弹簧上支座，带有 OUT 记号的朝向车辆内侧。()
161. 维修汽车制动系统时，可以用锤子将制动钳导销护套敲入托架。()
162. ESP 工作原理是比较图行驶方向与实际行驶方向，从而对相应车轮制动。()
163. 转向角传感器失效，ESP 系统仍可正常工作。()
164. ESP 在车辆高速转弯行驶时效果明显。()
165. CVT 变速器是利用带轮的工作半径可改变来实现的。()
166. 主动悬架用减震器的阻尼力不可调。()
167. 制动信号灯点亮，表明制动系统出现了故障。()
168. 氙气大灯和普通灯泡一样都是由灯丝发光明亮。()
169. 风窗玻璃装置的洗涤泵的喷射压力可达 100-150kpa。()
170. 车辆紧急停车或驻车时，危险警告灯给前后左右车辆显示车辆位置。()
171. 前照灯、示宽灯、尾灯、倒车灯、转向信号灯、牌照灯、制动灯等都是强制安装使用，其他灯光设备是在一定条件下强制安装或选装。()
172. 制冷剂对金属和橡胶部件有较强的腐蚀作用。()
173. 当风扇电路因接触不良引起电压过低，对风扇转速影响不大。()
174. 如经过蒸发器风量不够，一般会使制冷效果差，不会引起蒸发器冻结。()
175. 洗涤泵的喷嘴一般安装的风窗玻璃的顶部。()
176. 风窗玻璃装置的洗涤泵一般由永磁交流电动机和离心叶片泵组成。()
177. 当观察到储液干燥器上的视液镜有汽泡时说明制冷剂足够。()
178. 蒸发器表面结霜是由于进入蒸发器的制冷剂和通过蒸发器表面的风量都过少。()
179. 液态制冷剂进入压缩机对压缩机工作没有任何危害。()
180. 抽真空唯一的作用是将系统内的空气和水分抽干净，以免引起冰塞和压力过高。()
181. 从低压端注如入制冷剂时，应开启空调，使压缩机运转。()
182. 冷冻油吸潮能力强，所以要尽量避免与空气接触。()
183. 冷冻机油不易吸水，故可以长时间暴露在空气当中。()
184. 制冷剂操作过程中，要穿戴好防护用具，以免制冷剂接触眼睛和皮肤产生冻伤。()
185. 刮水电动机在任意时刻刮水结束后，能将刮片自动回到风窗玻璃最下端。()
186. 进入蒸发器的制冷剂流量越大，制冷量就越大，所以进入蒸发器的制冷剂流量越大越好。()
187. 在向制冷系统加注时，应先加注制冷剂，然后再加注冷冻机油。()
188. 在用歧管压力表检测制冷系统压力时，应该将压力表的两个手柄阀全部拧松开。()
189. 蒸发器作用是将经过节流升压后的制冷剂在蒸发器内沸腾汽化。()
190. 蒸发器表面的温度越低越好。()
191. 如果制冷系统内有水分，将造成系统间歇制冷。()
192. 如果汽车空调系统膨胀阀的感温包暴露在空气中，将使低压管表面结霜。()
193. 汽车空调系统内，凡是有堵塞的地方，该处的外表均会结霜。()
194. 起动机中的传动装置只能单向传递力矩。()
195. 起动机励磁线圈和起动机外壳之间是导通的。()

196. 用万用表检查电刷架时，两个正电刷架和外壳之间应该绝缘。()
197. 减速起动机中的减速装置可以起到降速增扭的作用。()
198. 起动机换向器的作用是将交流电变成直流电。()
199. 起动机的作用是将蓄电池提供的电能转换为机械能。()
200. 起动机的啮合过程应该是边低速旋转边啮合。()
201. 在电磁开关的作用下，驱动齿轮与飞轮齿圈进入啮合，当二者完全啮合后，主电路接通，电枢轴带动发送机曲轴旋转。()
202. 测量换向器的外径应在规定的磨损范围内。()
203. 如出现起动机运转无力，首先检查起动机电源，如果起动电源无问题，则应拆检起动机。()
204. 起动机传动装置故障有：单向啮合器弹簧损坏；单向啮合器滚柱磨损严重等。()
205. 现代汽车许多仪表已被报警灯、指示灯及电子显示装置所取代。()
206. 汽车运行中红色充电指示灯亮表示充电。()
207. 拧装油压表传感器时，必须保证其外壳上箭头指向前方。()
208. 油压表在发动机工作情况下应指示在 200KP—400KP。()
209. 使用仪表稳压器的水温表和燃油表不允许与电源直接连。()
210. 某车中控门锁已经锁住了车门，却不能实现开锁，这说明门锁电动机损坏了。()
211. 电磁式燃油表，无论油箱内存油多少，燃油表指针均指向“1”处，说明仪表传感器可能损坏。()
212. 检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机在任意的的位置，都可以进行相关的检查。()
213. 发动机正常工作，当机油压力低于标准值时，管型弹簧向内弯曲，触点闭合，报警指示灯点亮。()
214. 制动系统任何一侧管路压力降低，差动阀移动时，制动系统故障报警开关的触发杆被顶起，制动系统故障报警开关触点闭合。()
215. 当相同的电压加到灯泡的两端时，因为没有电位差，因而灯亮。()
216. EPC 指示灯常亮说明发动机控制系统有故障。()
217. 对于磁感应式车速里程表来说，车速越高，产生的转矩越大。()
218. 燃油表是用来指示燃油箱内燃油存储量的仪表。()
219. 安全气囊指示灯在车辆起动时会点亮，然后马上熄灭，否则说明安全气囊系统有故障。()
220. 燃油油量传感器一般采用负温度系数的热敏电阻。()
221. 蓄电池的循环寿命与放电深度成反比。()
222. 铅蓄电池的寿命终止指标为小于额定容量的 75%。()
223. 不同厂家的电池，只要电池的开路电压和容量一样，可以一起串联使用。()
224. 铅酸蓄电池正极主要是由 Pb 组成的。()
225. 只有各个电池的电动势相等时，才能并联使用。()
226. 发电机发出的电压高于蓄电池的电动势时，汽车上的用电量较少时，汽车上的电气设备由蓄电池供电。()
227. 断开蓄电池正极只是在拆装蓄电池时才需要。()
228. 汽车电路中的保护装置，在干线路因负荷超载、短路故障而电流过大时保护装

- 置自动接通电源电路，以防止线路或用电设备烧坏。（ ）
229. 硅整流发电机利用硅二极管整流。（ ）
230. 二极管具有单向导电性。（ ）
231. 硅整流发电机解体过程中不需在任何位置作记号。（ ）
232. 过充电时，电池内会逸出可燃气体。（ ）
233. 硅整流发电机解体后，各部件都应用汽油清洗干净。（ ）
234. 汽车行驶时，充电指示灯由亮转灭说明发电机有故障。（ ）
235. 测量直流电流时，电流表必须与所测电路并联。（ ）
236. 可以用示波器测量发电机的波形来判断发电机是否有故障。（ ）
237. 交流发电机一般由定子、转子、整流器、调节器组成。（ ）
238. 更换发电机时，发电机的功率应与汽车的负荷相匹配。（ ）
239. 极板“硫化”故障后生发的硫酸铅晶粒比正常的硫酸铅粗大。（ ）
240. 汽修厂一般采用定流充电、脉冲充电，汽车上则采用定压充电。（ ）
241. 蓄电池的容量要小、电阻要大，以保证发动机能够可靠启动。（ ）
242. 蓄电池的额定放电电流越大，蓄电池的容量就越小。（ ）
243. 放电电流一定的情况下，温度减低则容量减小。（ ）
244. 适当提高电解液的密度，可加快电解液的渗透速度，提高蓄电池的电动势的容量。（ ）
245. 蓄电池能吸收汽车电路中的瞬时过电压，保护电子元件不被破坏。（ ）
246. 长期充电不足可造成蓄电池硫化。（ ）
247. 断开车窗电动机连接器，直接将蓄电池的正、负极分别接在车窗电动机的两个端子上，这时车窗玻璃应能向某一方向运动；如果将蓄电池的正、负极反接，车窗玻璃应能向相同的方向运动。（ ）
248. 用万用表检测熔断器的导通情况，用万用表测量熔断器的电阻值，阻值大于 $1\ \Omega$ 正常。（ ）
249. 电动车窗一般装有两套开关，分别为总开关和分开关，这两套开关之间是相互独立的。（ ）
250. 在有些车上，如果驾驶员自车内走出而忘记把车窗关闭，不需再进入车内关窗，可以在车外通过中央门锁系统，将车窗自动地关闭。（ ）
251. 在电动车窗自动上升的过程中，若想中途停止，则向反方向扳手动旋钮然后立刻放松。（ ）
252. 每个车窗电动机电路中均有断路器保护。（ ）
253. 电动后视镜电动机检测的基本思路是把蓄电池正、负极接至电动机连接器各端子。（ ）
254. 电动后视镜常见故障有电动后视镜都不能调节和个别电动后视镜不能调节。（ ）
255. 安全气囊只能一次性工作，而座椅安全带收紧器却可以多次重复使用。（ ）
256. 拆下来的安全气囊为了放置稳妥，应使较平整的一面即装饰盖面朝下放置在地面上。（ ）
257. 安全气囊系统一般都有备用电源，检修时无须放电直接测量也没关系的。（ ）
258. 安全气囊组件的检查与拆装需有专业人员承担。（ ）
259. 在方向盘和乘客侧气囊部位不可粘贴任何饰物或胶条。（ ）
260. 未引爆过的气囊报废后必须用专用工具引爆，然后就可以随便处理了。

- ()
261. 在气囊引爆后, 不必更换 SRS ECU。 ()
262. 车门锁起动机故障导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。 ()
263. 中控门锁中钥匙未锁报警开关的作用是用来检测车门是否已经锁好的。 ()
264. 二极管有 2 个引脚并只允许电流朝一个方向流动。 ()
265. MOST 总线中数据通过光导纤维传送。 ()
266. CAN 导线一般要采用双绞线。 ()
267. LIN 总线是 5 V 高速总线。 ()
268. 网关确保分总线系统之间数据的无故障交换。 ()
269. 霍尔传感器有一个接地和一个正极连接。这样, 内部电子装置产生方波信号, 并通过控制单元信号线发送至控制单元。 ()
270. 促动起动机电磁开关的端子的是 30。 ()
271. 交流发电机“L”导线通至发动机控制单元。 ()
272. 检查用电设备电源电压时为避免错误的测量, 应仅在用电设备关闭时检查电源电压。 ()
273. 乘客侧气囊和驾驶员侧一侧气囊离人体距离不同, 安全气囊充气时, 驾驶员侧气囊比乘客侧气囊提前引爆。 ()
274. 安全气囊系统的电气测试要待系统安装好后才可进行, 切不可用万用表测量气囊触发器的电阻, 以免造成气囊误爆。 ()
275. 在检查座椅安全带收紧器中点火器的电阻时, 极有可能导致安全带收紧器引爆而发生意外。 ()
276. 铅酸蓄电池使用时, 环境最佳温度为 25℃, 环境温度升高会降低蓄电池使用寿命, 环境温度每升高 10℃, 蓄电池使用寿命减少一半。 ()
277. 电子仪表使用阴极射线管, 应注意阴极射线管连接器上通电后存在高压交流电, 因此通电后可以接触这些部位。 ()
278. 用导线将稳压器的输入、输出端短接, 与稳压器相连的仪表指针若立即偏转, 即说明稳压器良好。 ()
279. 制冷系统抽真空的目的是为了将系统中的残余制冷剂抽出, 以免新旧制冷剂相混合。 ()
280. 如冷凝器通风不良, 散热效果差, 空调制冷量将下降, 严重会引起管路爆裂。 ()
281. 在调整光束位置时, 对具有双丝灯泡的前照灯, 应该以调整近光光束为主。 ()
282. 热敏电阻式温度控制器, 其热敏电阻具有负温度系数, 即当温度升高时其阻值上升。 ()
283. 对发动机控制单元 CAN -High 正极短路时, 整个动力 CAN 将失效。 ()
284. 废气涡轮增压器主要有泵轮和涡轮组成。 ()
285. 废气再循环的作用是减少 HC、CO 和 NO_x 的排放量。 ()
286. 装用电控节气门系统的发动机不需再单独装用怠速控制阀。 ()
287. 自诊断系统对所设故障码以外的故障无能为力, 特别是机械装置、真空装置等。 ()
288. 自诊断系统只能根据传感器输入信号来判定有无故障, 但不能确定故障的具体部位。 ()
289. 失效保护系统只能维持发动机继续运转, 但不能保证控制系统的优化控制。

- ()
290. 诊断二次空气喷射系统，首先要检查该系统上所有真空软管和电路连接。
()
291. 在可配气相位控制系统中，凸轮轴沿工作方向转过一个角度，如：气门提前开启角增大，则迟后关闭角也增大。()
292. 在谐波增压控制系统中，当气体惯性过后进气门附近被压缩的气体膨胀而流向进气相同的方向。()
293. 进气管内的压力被反射回到进气门所需时间取决于压力传播路线的长度。
()
294. ESP 工作原理是比较图行驶方向与实际行驶方向，从而对相应车轮制动。()
295. 转向角传感器失效，ESP 系统仍可正常工作。()
296. ESP 在车辆高速转弯行驶时效果明显。()
297. CVT 变速器是利用带轮的工作半径可改变来实现的。()
298. 主动悬架用减震器的阻尼力不可调。()
299. 劳动合同的条款应包括劳动纪律和劳动合同终止条件等。()
300. 在 CAN 数据总线中，控制单元间所有信息的传递都不超过两条线。()

二、单选选择题(500 题)

301. 形成人们道德品质的内因是()
A. 职业道德教育 B. 职业道德修养 C. 职业道德意志 D. 职业道德行为
302. 职业道德修养的根本目的在于培养人的高尚的()
A. 道德品质 B. 道德信念 C. 道德行为 D. 道德意志
303. 下列关于职业道德修养途径的说法中，不正确的是()
A. 要从培养自己良好的行为习惯着手 B. 学习先进人物的优秀品质不断激励自己
C. 与人生观没有关系 D. 不断地同旧思想，旧意识及不良现象作斗争
304. 下列关于职业道德修养方法的说法中，不正确的是()
A. 学习职业道德规范，掌握职业道德知识 B. 与文化素养的高低无关
C. 经常进行自我反思，增强自律性 D. 提高精神境界，努力做到“慎独”
305. 下列说法中，不符合从业人员开拓创新要求的是()
A. 坚定的信心和顽强的意志 B. 先天生理因素 C. 思维训练 D. 标新立异
306. 衡量是不是开拓型人才的关键是()
A. 有没有开拓创新的精神 B. 有没有坚定的政治觉悟
C. 有没有良好的职业道德 D. 有没有同不良现象作斗争的勇气
307. 开拓创新的前提条件是()
A. 解放思想 B. 墨守成规 C. 主观臆想 D. 胡思乱想
308. 思想的解放只有建立在()的基础之上才是科学的，真实可靠的
A. 心外无物 B. 实事求是 C. 存在就是被感知 D. 群众观点
309. 下列关于创新的论述，正确的是()
A. 创新与继承根本对立 B. 创新就是独立自主
C. 创新是民族进步的灵魂 D. 创新不需要引进外国新技术
310. 下列关于创新的涵义的说法中，不正确的是()
A. 创新的本质是突破 B. 创新活动的核心是“新”
C. 创新在实践活动上表现为开拓性 D. 创新就是脱离实际的活动
311. 团结互助和集体主义的原则是()

- A. 相同的 B. 一致的 C. 矛盾的 D. 同一的
312. 下列关于团结互助的说法中, 不正确的是()
- A. 团结互助促进事业发展 B. 团结互助营造人际和谐气氛
C. 团结互助增强企业凝聚力 D. 团结互助与竞争是不相容的
313. 下列关于团结互助的基本要求的说法中, 不正确的是()
- A. 平等尊重 B. 顾全大局 C. 互相学习 D. 加强竞争
314. 下列关于平等尊重的说法中, 不正确的是()
- A. 上下级之间平等尊重 B. 同事之间加强竞争
C. 师徒之间相互尊重 D. 尊重服务对象
315. 下列关于相互学习的说法中, 不正确的是()
- A. 向师长学 B. 向后生学 C. 向同行学 D. 向师傅学
316. 加强协作是()职业道德规范的基本要求
- A. 遵纪守法 B. 办事公道 C. 勤劳节俭 D. 团结互助
317. 就职业纪律的特性来说, 它一般具有()
- A. 一定的模糊性 B. 非强制性 C. 明确的规定性 D. 法律强制性
318. 下列说法中, 违背遵纪守法要求的是()
- A. 学法、知法、守法、用法 B. 研究法律漏洞, 为企业谋利益
C. 依据企业发展需要, 创建自己的规章制度 D. 用法、护法、维护自身利益
319. 要做到遵纪守法, 对每个职工来说, 必须做到()
- A. 有法可依 B. 反对“管”, “卡”, “压”
C. 反对自由主义 D. 努力学法、知法、守法、用法
320. 下列说法中, 不正确的是()
- A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必要素质
B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求
C. 遵纪守法是从业的必要保证
D. 遵纪守法是职业岗位上的要求, 与职业岗位之外无关
321. 下列关于法制意识的内容的说法中, 不正确的是()
- A. 法治观念 B. “法律面前一律平等”观念 C. 纪律观念 D. “权利与义务”观念
322. 遵守企业纪律和规范是()职业道德规范的基本要求
- A. 诚实守信 B. 爱岗敬业 C. 遵纪守法 D. 团结互助
323. 关于勤俭节约的现代意义, 你认为正确的是()
- A. 太勤劳是不懂得生活的表现
B. 节俭不符合扩大内需政策的要求
C. 节俭是个人品质, 与预防腐败也有内在关系
D. 艰苦创业精神应提倡, 勤俭之风不宜弘扬
324. 以下关于“节俭”的说法, 你认为正确的是()
- A. 节俭是美德, 但不利于拉动经济增长
B. 节俭是物质匮乏时代的要求, 不适应现代社会
C. 生产发展主要靠节俭来实现
D. 节俭不仅具有道德价值, 也具有经济价值
325. 下列关于勤劳节俭的说法, 你认为正确的是()
- A. 阻碍消费, 因而会阻碍市场经济的发展 B. 市场经济需要勤劳, 但不需要节俭
C. 节俭是促进经济发展的动力 D. 市场经济需要勤劳, 但不需要节俭

326. 下列关于“节俭”的说法中，不正确的是()
- A. 节俭是维持人类生存的必需 B. 节俭是持家之本
C. 节俭是安邦定国的法宝 D. 节俭不利于拉动内需
327. 下列关于“绿色”的含义的说法中，不正确的是()
- A. 是节约能源的说法 B. 是绿的颜色
C. 是工业制成品的再生利用 D. 是尽可能不影响环境的自然状态
328. 要做到办事公道，应站在()的立场上处理问题
- A. 平衡 B. 平均 C. 公正 D. 协调
329. 下列关于办事公道对企业活动的意义，哪一项是不正确的()
- A. 企业赢得市场、生存和发展的重要条件 B. 抵制不正之风的客观要求
C. 企业勤俭节约的重要内容 D. 企业能够正常运转的基本保证
330. 下列关于办事公道的具体要求中，哪一选项是错误的()
- A. 坚持真理 B. 公私分明 C. 公私兼顾 D. 公平公正
331. 办事公道是指从业人员在进行职业活动时要做到()
- A. 原则至上，不徇私情，举贤任能，不避亲疏
B. 奉献社会，襟怀坦荡，待人热情，勤俭持家
C. 坚持真理，公私分明，公正公平，光明磊落
D. 牺牲自我，助人为乐，邻里和睦，正大光明
332. 下列关于在职业实践中如何做到公私分明的说法中，你认为哪一项是错误的()
- A. 要正确认识公与私的关系 B. 要有奉献的精神
C. 要公私兼顾 D. 在劳动创造中满足和发展个人的需要
333. 坚持真理是()职业道德规范的基本要求
- A. 文明礼貌 B. 办事公道 C. 诚实守信 D. 开拓创新
334. 市场经济条件下的诚信()
- A. 只是一种法律规约 B. 只是一种道德规约
C. 既是法律规约，又是道德规约 D. 与法律无关
335. 下列做法中，不符合“忠诚所属企业”职业道德要求的是()
- A. 为企业献计献策 B. 诚实劳动 C. 保守企业一切秘密 D. 遵守合同与契约
336. 下列说法中，你认为错误的是()
- A. 诚实守信是市场经济法则 B. 诚实守信是企业的无形资产
C. 诚实守信是为人之本 D. 奉行诚实守信的原则在市场经济中必定难以立足
337. 以下关于诚实守信的认识和判断中，正确的选项是()
- A. 诚实守信与经济发展相矛盾 B. 诚实守信是市场经济应有的法则
C. 是否诚实守信要视具体对象而定 D. 诚实守信应追求利益最大化为准则
338. 下列关于诚实守信的基本要求的说法中，你认为不正确的是()
- A. 忠诚所属企业 B. 反映自身困难 C. 无条件维护企业形象 D. 保守企业秘密
339. 下列哪一项没有违反诚实守信的要求()

- A. 职业是人谋生的手段
B. 职业活动是人的全面发展的最重要条件
C. 从事一定的职业是人的需要
D. 职业活动对人的发展毫无关系
356. 下列关于职业道德是事业成功的保证的说法中, 不正确的是()
A. 没有职业道德的人干不好任何事情
B. 职业道德是人事业成功的重要条件
C. 每一个成功的人往往都有较高的职业道德
D. 事业的成功与职业道德没有关系
357. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中, 不正确的是()
A. 人的职业道德品质反映着人的整体道德素质
B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高
C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系
358. 下列关于职业道德的说法中, 正确的是()
A. 职业道德与人格无关
B. 职业道德的养成只能靠教化
C. 职业道德的提高与个人的利益无关
D. 职业道德从一个侧面反映人的整体道德素质
359. 下列关于企业文化的主要内容, 不正确的是()
A. 企业环境 B. 企业作风 C. 企业形象 D. 企业盈利
360. 下列关于企业的功能表述中, 不正确的是()
A. 自律功能 B. 监督功能 C. 整合功能 D. 激励功能
361. 下列关于职业道德是协调职工同事关系的法宝的说法中, 不正确的是()
A. 尊重同事的隐私, 谅解同事的缺点和不足
B. 关心和信任对方, 积极帮助对方解决困难
C. 对感情不融洽的同事, 在工作上不积极配合
D. 对同事不经意或故意的伤害, 要以宽容之心予以谅解
362. 下列关于职业道德有利于协调职工与企业之间的关系的说法中, 不正确的是()
A. 要正确处理好个人利益与企业集体利益的关系
B. 严格遵守企业的一切规章制度, 保守企业一切秘密
C. 关心企业的发展, 积极为企业的发展提出合理化建议
D. 服从企业安排, 不挑肥拣瘦
363. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中, 不正确的是()
A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
B. 职业道德可以降低产品的成本, 提高劳动生产率和经济效益
C. 职业道德可以促进企业技术进步
D. 职业道德对企业摆脱困难和挫折没有任何作用
364. 在我国历史上把道德二字连用, 最早是()
A. 孔子 B. 管子 C. 庄子 D. 荀子
365. 要使社会安定, 秩序正常, 除了法制手段以外, 还需要()来约束人们的行为。
A. 科技 B. 道德 C. 教育 D. 宗教
366. 道德在发展过程中具有()
A. 阶级性 B. 历史继承性 C. 思想性 D. 科学性
367. 在阶级社会中道德具有鲜明的()

- A. 阶级性 B. 历史继承性 C. 革命性 D. 科学性
368. 抓职业道德建设，关键是抓()的职业道德建设。
A. 各级领导干部 B. 农民 C. 工人 D. 人民群众
369. 与法律相比，道德在调节人与人，个人与社会以及人与自然之间的各种关系时，它的()
A. 时效性差 B. 作用力弱 C. 操作性强 D. 适用范围大
370. 《公民道德建设实施纲要》提出，必须在全社会大力倡导()的基本道德规范。
A. 爱祖国，爱人民，爱劳动，爱科学，爱社会主义
B. 爱国守法，明礼诚信，团结友善，勤俭自强，敬业奉献
C. 社会公德，职业道德，家庭美德
D. 五讲，四美，三热爱
371. 社会主义职业道德的基本原则是()
A. 共产主义 B. 集团主义 C. 集体主义 D. 全心全意为人民服务
372. 社会主义职业道德的核心是()
A. 集体主义 B. 共产主义 C. 全心全意依靠工人阶级 D. 全心全意为人民服务
373. 下面关于以德治国与依法治国的关系的说法中正确的是()
A. 依法治国比以德治国更为重要 B. 以德治国比依法治国更为重要
C. 德治是目的，法治是手段 D. 以德治国与依法治国是相辅相成，相互促进
374. 《公民道德建设实施纲要》提出，要充分发挥市场经济机制的积极作用，人们必须增强()
A. 个人意识，协作意识，效率意识，物质利益观念，改革开放意识
B. 个人意识，竞争意识，公平意识，法制意识，开拓创新精神
C. 自立意识，竞争意识，效率意识，法制意识，开拓创新精神
D. 自立意识，协作意识，公平意识，物质利益观念，改革开放意识
375. 下列装备属于主动安全措施的是()
A. 气囊 B. 吸能车身 C. ABS 系统 D. 安全带
376. 职业道德是指从事一定职业的人们在职业活动中应遵循的职业()
A、行为操作程序 B、行为劳动技能 C、行为道德规范 D、行为思维习惯
377. 汽车维修人员工作的核心目标和原则是()
A、诚信待人，严守机密 B、安全生产 C、爱岗敬业，团结进取 D、给客户提供最佳的售后服务
378. 钢的种类很多，碳素钢按照含碳量多少，又可分为低碳钢，中碳钢和高碳钢，其中中碳钢的含碳量为()
A、0.25-0.6 B、0.2-0.6 C、0.25-0.55 D、0.15-0.6
379. 合金钢 40Cr，常用来制造重要调制件，如()
A、钢板弹簧 B、花键轴 C、气门 D、变速器齿轮
380. 铸铁具有良好的可铸性、耐磨性和切削性，凡力学性能要求不高、形状复杂、锻造困难的零件，多用铸铁制造，如()
A、制动鼓 B、重要齿轮 C、气缸盖螺栓 D、半轴
381. 某轮胎规格为 195/60R1485H，其中 60 代表的含义是()
A、轮胎宽度 B、轮胎高度 C、扁平比 D、负荷等级
382. 向心推力滑动轴承承受的负荷方向为()
A、只承受径向负荷 B、只承受轴向负荷 C、同时承受径向和轴向负荷 D、以上说法

均不对

383. () 的单项导电性决定了,他是二极管、三极管、晶闸管以及半导体集成电路等半导体器件的核心部分。

A、P型半导体 B、PN结 C、N型半导体 D、以上都不对

384. 液压传动依靠 () 来传递能量

A、液体的压力 B、密封系统的容积变化 C、液力能 D、液压泵

385. 液压控制元件按用途不同分为方向控制阀、流量控制阀和 () 三大类

A、止回阀 B、换向阀 C、减压阀 D、压力控制阀

386. 下列哪个属于压力控制阀 ()

A、溢流阀 B、换向阀 C、止回阀 D、节流阀

387. 在下列工具①开口扳手②活动扳手③梅花扳手④套筒扳手中,优先选用的顺序是 ()

A、①②③④ B、④③②① C、③④②① D、③④①②

388. 电控发动机出现轻微爆震,以下原因中不可能的是 ()

A. 混合气极稀 B. 发动机运转温度过低

C. 缸内积炭过多 D. 使用了低辛烷值燃油

389. 汽车维修工作中千分尺的测量精度为 ()

A、0.02 B、0.01 C、0.1 D、0.2

390. 百分表的测量精度为 (B)

A、0.02 B、0.01 C、0.1 D、0.2

391 对燃油经济性路试条件,下列说法正确的是:

A. 相对湿度没影响,温度和风速有影响 B. 相对湿度和风速有影响,温度没影响

C. 湿度、温度和风速都有影响 D. 风速有影响,湿度和温度没影响

392. 在使用万用表测量直流电压时,应将量程开关旋至 () 位置。

A、DCV B、ACV C、ACA D、DCA

393. 下列哪个表示万用表的屏幕锁定键 ()

A、POWER B、DUTY C、HOLD D、RANGE

394. 前照灯的近光灯灯丝位于 ()

A. 焦点上方 B. 焦点处

C. 焦点下方 D. 焦点前

395. 汽车的空气阻力中所占比例最大的是 ()

A. 干扰阻力 B. 诱导阻力

C. 摩擦阻力 D. 形状阻力

396. () 是发动机实现工作循环,完成能量转换的主要运动零件。

A、曲柄连杆机构 B、配气机构 C、活塞连杆组 D、曲轴飞轮组

397. () 的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程,定时开启和关闭进气门和排气门,使可燃混合气或空气进入气缸,并使废气从气缸内排出,实现换气过程。

A、曲柄连杆机构 B、配气机构 C、气门传动组 D、曲轴飞轮组

398. 活塞离曲轴回转中心最远处,叫 ()

A、下止点 B、曲柄半径 C、中止点 D、上止点

399. 曲柄半径 r 和活塞行程 s 的关系是 ()

A、 $s=2r$ B、 $r=2s$ C、 $s=r$ D、 $s=4r$

400. 每个工作循环的每一行程中,曲轴转过的角度为 () 度

A、90 B、180 C、360 D、540

401. 在四个冲程中，只有（ ）冲程产生动力，其他均为辅助行程。
A、进气 B、压缩 C、做功 D、排气
402. 柴油发动机进入气缸的是（ ）
A、纯空气 B、可燃混合气 C、柴油蒸汽 D、以上均不对
403. 汽车传动系主要由离合器、变速器、驱动桥和（ ）组成。
A、液力变矩器 B、悬架 C、车轮 D、万向传动装置
404. 下列哪个属于摩擦式离合器的主动部分。（ ）
A、飞轮 B、离合器踏板 C、压紧弹簧 D、从动盘
405. （ ）的作用是把主减速器的动力传给左右半轴，并允许左右车轮以不同的转速旋转，使左右驱动轮相对地面纯滚动而不是滑动。
A、减速器 B、差速器 C、万向节 D、球轴承
406. 车桥是通过（ ）和车架相连。
A、悬架 B、车架 C、驱动轮 D、转向轮
407. （ ）的作用是把汽车行驶过程中车轮产生的力和力矩，传递到车架，并通过弹性、阻尼元件、导向杆衰减汽车的震动，提高车辆的操纵稳定性和平顺性。
A、车桥 B、悬架 C、车轮 D、车架
408. 四肢出血严重时，可将止血带扎在伤口的上端，然后每隔半小时放松一次，帮扎时间总共不超过（ ）小时。
A、1 B、2 C、0.5 D、2.5
409. 危险化学品的毒害主要是伤害（ ）部位。
A、肝脏 B、心脏 C、脾脏 D、肺部
410. 对冻伤人员应采取变温复温方法，采用 40~42° 的恒温热水浸泡（ ）min 内温度接近正常。
A、30 B、60 C、45 D、90
411. 强酸溅入眼睛时用温水冲洗后，再用（ ）小苏打溶液冲洗。
A、5% B、10% C、15% D、20%
412. 在汽油酒精等危险品仓库周围（ ）米范围内不许电焊明火出现。
A、10 B、15 C、25 D、20
413. 环境保护法的特点是（ ）
A、综合性 B、普遍性 C、实用性 D、针对性
414. 2014. 4. 24 有我国第 12 届全国人民代表大会常务委员会修订的《中华人民共和国环境保护法》于（ ）实施。
A、2015. 1. 1 B、2014. 7. 1 C、2014. 10. 1 D、2014. 11. 1
415. 全面质量管理基本方法中的一个过程是指（ ）。
A、管理 B、计划 C、检查 D、巡视
416. 不是汽车维修质量评价指标的是（ ）。
A、动力性 B、经济性 C、制动性 D、转向性
417. 不是汽车维修质量的综合评价指标是（ ）。
A、返修率 B、返工率 C、一次检验合格率 D、故障率
418. 《产品质量法》所界定的产品范围包括（ ）。
A、加工制作的产品 B、天然产品 C、初级农产品 D、精神产品
419. 《标准化法》于（ ）时候开始施行。
A、1989. 4. 1 B、1989. 6. 1 C、1989. 7. 1 D、1989. 9. 1
420. 《中华人民共和国合同法》自（ ）时候施行。

- A、1999.10.1 B、1989.10.1 C、1999.7.1 D、1989.9.1
421. 全国人大修订的新版《消费者权益保护法》于（ ）时候正式施行。
A、2014.3.15 B、1994.1.1 C、2013.10.25 D、2014.9.1
422. 《中华人民共和国劳动法》自（ ）时候施行。
A、1995.1.1 B、1994.1.1 C、2013.10.25 D、2014.9.1
423. 中华人民共和国交通部发布的《机动车维修管理规定》于（ ）施行。
A、2015.8.8 B、2015.7.1 C、2015.10.1 D、2015.9.1
424. （ ）措施属于灼伤急救法。
A、冷水冲洗 B、酒精擦敷 C、碘酒擦敷 D、涂抹红花油
425. 对心脏病病人进行胸外按压应将患者置于（ ）实施。
A、仰卧硬处，头部略低足部略高 B、仰卧硬处，头部略高足部略高
C、仰卧软处，头部略低足部略高 D、俯卧硬处，头部略低足部略高。
426. 异物误入食管应让患者头朝下，拍其（ ）部位促使异物吐出。
A、背部 B、腰部 C、臀部 D、胸部
427. 钢是指含碳量小于（ ）%铁碳合金。
A、2.11 B、21.1 C、0.21 D、0.25
428. 钢号“30”的碳素钢表示含碳量为（ ）%。
A、0.30 B、0.03 C、3.0 D、30
429. “KHT”表示（ ）铸铁。
A、可锻灰铸铁 B、球墨铸铁 C、灰铸铁 D、合金铸铁
430. “ZL”表示（ ）铝合金。
A、铸铝合金 B、硬铝合金 C、防锈铝合金 D、锻造铝合金
431. 柴油流动性的评价指标是（ ）。
A、凝点 B、沸点 C、着火点 D、冰点
432. （ ）不是重柴油的标号。
A、20 B、30 C、10 D、-10
433. SAE 代表油品的（ ）等级。
A、凝点 B、黏度 C、着火点 D、冰点
434. SAE10W-30 中 W 前的数字越小说明低温（ ）越低。
A、凝点 B、黏度 C、着火点 D、冰点
435. 汽车齿轮油按质量等级分三类，普通车辆齿轮油（CLC）对应 API 的（ ）级别。
A、GL-3 B、GL-4 C、GL-5 D、GL-6
436. 钢板弹簧润滑一定用（ ）润滑脂。
A、石墨 B、全合成润滑油 C、半合成润滑油 D、重柴油
437. 当前各国普遍使用的制动液是（ ）。
A、DOT3 B、DOT5 C、DOT6 D、DOT5.1
438. DOT 制动液的更换周期为（ ）年或（ ）万公里。
A、2, 4 B、4, 2 C、3, 6 D、1, 2
439. 发动机使用的乙二醇冷却液为绿色，更换周期为（ ）年或（ ）万公里。
A、2, 4 B、4, 2 C、3, 6 D、1, 2
440. 发动机冷却液的选用，对浓缩液用（ ）进行稀释。
A、蒸馏水 B、矿泉水 C、自来水 D、河水
441. 越野汽车采用（ ）轮胎。

- A、超低压胎 B、高压胎 C、子午线胎 D、普通胎
442. 推力滑动轴承能承受（ ）负荷。
A、轴向 B、径向 C、轴向和径向
443. 串联电路中各处的电流（ ）。
A、相等 B、不等 C、无规律
444. 并联电路中各处的电流（ ）。
A、相等 B、不等 C、无规律
445. 液压系统中液压缸属于（ ）。
A、传动件 B、动力源 C、执行件
446. 螺旋测微器的测量精度是（ ）。
A、0.01mm B、0.1mm C、1mm
447. 百分表的大指针偏转一格代表量头移动（ ）。
A、0.01mm B、0.1mm C、1mm
448. 在使用万用表测量电阻时，红表笔应插入（ ）。
A、 Ω B、COM C、mA D、A
449. 废气分析仪用于不能测量汽油发动机排放废气中的（ ）。
A、CO B、HC C、 H_2S
450. 正时灯对准一缸活塞（ ）终了上止点标记，能调整检测点火提前角。
A、进气 B、压缩 C、膨胀 D、排气
451. 不属于汽车底盘的有（ ）。
A、传动系 B、行驶系 C、转向系 D、启动系
452. 对发动机起动性能进行检测时，以下要求不正确的是：
A. 应能由驾驶员在驾驶座位上起动
B. 汽油发动机在不低于 $-5^{\circ}C$ ，柴油发动机在不低于 $-5^{\circ}C$ 条件下
C. 应在三次起动中至少有一次可在 5s 内起动
D. 在重复起动试验时，每次间隔 2min
453. 在发动机中完成能量转化的机构是（ ）。
A、活塞 B、曲柄连杆机构 C、曲轴 D、连杆
454. 在发动机配气机构中气门的关闭由（ ）实现。
A、推杆 B、曲轴 C、凸轮 D、气门弹簧
455. 在环境温度相同的情况下，空气的相对湿度越大，测量到的空调管路内部的制冷剂压力：
A. 越大 B. 不变 C. 越小 D. 本题其他答案都不对
456. 发动机从静止状态到工作状态，由（ ）来完成。
A、点火系统 B、启动系统 C、曲柄连杆 D、配气机构
457. 下列（ ）不属于启动系统的组成部分。
A、蓄电池 B、启动机 C、发电机 D、点火开关
458. 关于发动机排量的定义是（ ）。
A、所有气缸总容积之和 B、所有气缸工作容积之和
C、所有气缸燃烧室容积之和 D、单个气缸总容积
459. 关于压缩比的定义是（ ）。
A、气缸工作容积与燃烧室容积之比 B、气缸总容积与燃烧室容积之比
C、气缸总容积与气缸工作容积之比 D、气缸工作容积与气缸总容积之比
460. 关于燃烧室的定义，下列说法正确的是（ ）。

- A、活塞在上止点时，活塞上方的空间称为燃烧室。
 B、活塞在下止点时，活塞上方的空间称为燃烧室。
 C、上下止点之间的空间称为燃烧室。
 D、活塞在气缸任意位置其上方空间都称为燃烧室。
461. 关于气缸工作容积 (V_h) 燃烧室容积 (V_c) 发动机排量 (V_L) 气缸总容积 (V_a)，从大到小的正确顺序是 ()。
- A、 $V_L > V_a > V_h > V_c$ B、 $V_a > V_h > V_L > V_c$
 C、 $V_h > V_a > V_L > V_c$ D、 $V_L > V_h > V_a > V_c$
462. 如果电磁阀快速地被通电和断电，但没有设置每秒钟循环次数，那么其通电时间被称为 ()
- A. 占空比 B. 脉冲宽度 C. 频率 D. 电容
463. 对电控动力转向系统的解释，不正确的是 ()
- A. 车速越高，助力程度越小 B. 目前轿车广泛使用转阀式转向控制阀
 C. ECU 根据转角传感器的信号控制电磁阀电流的大小
 D. 分流阀可以改变转向控制阀与电磁阀一侧的油压
464. 甲说：进气歧管泄漏会使排气中的氧气含量比正常值高；乙说：进气歧管泄漏会使排气中的 CO 含量比正常值高。说的对的是 ()
- A. 只有甲对 B. 只有乙对
 C. 甲和乙都对 D. 甲和乙都不对
465. 下列关于汽车排放污染物的取样方式，错误的是 ()
- A. 直接取样法 B. 比例取样法
 C. 全量取样法 D. 定压取样法
466. 测量发动机气缸磨损时，不需要使用的量具是 ()
- A. 外径千分尺 B. 游标卡尺 C. 内径百分表 D. 内径量规
467. 在汽车传动系中能够实现有夹角和相对位置变化的部件是 ()。
- A、变速器 B、差速器 C、驱动桥 D、万向传动装置
468. SOC 是能源管理系统检测的重点和难点，也是人们最关心的参数，可是却不容易获得。SOC 是指 ()
- A、荷电状态 B、系统芯片 C、呼救信号 D、续航里程
469. 对于摩擦式离合器结构主动部分不包括 ()。
- A、压紧弹簧 B、飞轮 C、压盘 D、离合器盖
470. 离合器分离过程中，哪两个 () 部分分离。
- A、从动盘和飞轮 B、从动盘和飞轮，压盘和从动盘
 C、压盘和从动盘 D、离合器盖和飞轮
471. 在汽车传动系中能够长时间实现中断动力的是 ()。
- A、变速器 B、差速器 C、驱动桥 D、离合器
472. 三轴式变速器的“三轴”不包括 ()。
- A、第一轴 B、倒挡轴 C、第二轴 D、中间轴
473. 差速器是实现哪两个 () 车轮的转速不同。
- A、驱动轮 B、前轮 C、后轮 D、任意两轮
474. 下面关于曲轴箱强制通风阀(PCV)的说法正确的是 ()
- A. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到排气歧管再燃烧
 B. 发动机停机时 PCV 阀是开启的

- C. 窜缸混合气通过 PCV 阀进到进气歧管再燃烧
 D. PCV 阀是一种电磁阀(仅有全开或全闭两种状态)
475. 关于附着力下列说法正确的是()
 A. 附着力与汽车驱动力的大小有关
 B. 附着力与汽车重量无关
 C. 附着力与地面情况有关
 D. 附着力与轮胎的型式无关
476. 不会减少发动机爆震的措施是()
 A. 采用抗爆性能好的燃料 B. 改进燃烧室结构
 C. 加强冷却水循环 D. 增加点火时间
477. 在讨论爆燃传感器的诊断与维修时, 技师 A 说, 如果爆燃传感器的拧紧力矩超过标准值, 传感器的灵敏度将降低。技师 B 说, 如果爆燃传感器的拧紧力矩超过标准值, 传感器就会过于灵敏, 使点火提前角减小。说法正确的是()
 A、只有技师 A 说得对 B、只有技师 B 说得对
 C、技师 A 和技师 B 说得都对 D、技师 A 和技师 B 说得都不对
478. 汽车必须在牵引力的作用下才能行走, 牵引力是指()。
 A、发动机输出的动力 B、变速器输出的动力
 C、主减速器输出的动力 D、地面和驱动车轮之间的摩擦力
479. 对于后驱汽车, 牵引力通过()传到前桥。
 A、车架 B、传动轴 C、车桥 D、车身
480. 对于鼓式摩擦制动器, 其旋转部件是()。
 A、制动蹄 B、制动鼓 C、车轮 D、制动底板
481. 对于盘式摩擦制动器, 其旋转部件是()。
 A、制动蹄 B、制动盘 C、车轮 D、制动底板
482. 鼓式车轮制动器工作时, 哪两个()部件相互摩擦。
 A、制动蹄和制动鼓 B、制动鼓和轮毂
 C、制动蹄和轮毂 D、轮毂和轮辋
483. 汽车上有两套电源, 其连接关系正确是()。
 A、串联 B、彼此不连 C、并联
484. 发动机启动时由()供电。
 A、蓄电池 B、发电机 C、二者都供电
485. 汽车 TCS 是指()。
 A、车辆稳定系统 B、牵引力控制系统
 C、驱动防滑系统 D、制动力分配系统
486. 汽车 VSC 是指()。
 A、牵引力控制系统 B、车辆稳定系统
 C、驱动防滑系统 D、制动力分配系统
487. 对于轻度足踝扭伤, 先冷敷患处, () 小时后改为热敷。
 A、12 B、24 C、10 D、36
488. 在引导车辆移车时, 正确站立的位置是()。
 A、车辆一侧 B、车辆前侧 C、车辆后侧
489. 在对突发心脏病患者进行胸外按压时, 施术者将左手掌放在患者胸骨下三分之一处剑突之上, 用力急剧下压 2~3cm, 然后放松, 连续操作的频率是()。
 A、90~100 次/min B、100~120 次/min C、60~70 次/min D、70~80 次/min

490. 将气缸盖平用螺栓固定在气缸体上，拧紧螺栓时，应采取下列方法（ ）。
A、由中央对称地向四周分几次拧紧； B、由中央对称地向四周分一次拧紧；
C、由四周向中央分几次拧紧； D、由四周向中央一次拧紧。
491. 活塞下面那个部位磨损最严重。（ ）。
A、头部 B、顶部 C、裙部 D、环槽
492. 气缸磨损最严重处多见于（ ）。
A、第一道环对应的气缸表面； B、气缸中部位置； C、气缸下部位置
493. 用百分表检测气门杆直线度时，将气门杆转动一周，百分表摆差（ ）为气门杆直线度误差。
A、最大值 B、最小值 C、一半 D、两倍
494. 发动机活塞环的（ ）可导致活塞环早期折断。
A、开口间隙过小 B、漏光度过小 C、开口间隙过大 D、背隙过大
495. 造成连杆弯、扭变形的主要原因是（ ）。
A、曲轴弯曲 B、装配不当 C、发动机超负荷和爆燃
496. 动力电池组的英文表示为（ ）。
A、PACK B、BATTERY C、ELECTRIC D、CAR
497. 曲轴上的平衡重一般设在（ ）。
A、曲轴前端 B、曲轴后端 C、曲柄上
498. 活塞在制造中，其头部有一定的锥度，主要是由于（ ）。
A、节省材料 B、减小往复运动的惯性力 C、活塞在工作中受热不均匀
499. 扭曲环之所以会扭曲，是因为（ ）。
A、加工成扭曲的 B、环断面不对称 C、摩擦力的作用
500. 四冲程六缸发动机的作功间隔角是（ ）。
A、180 B、360 C、120 D、90
501. 下列说法正确的是（ ）。
A、活塞裙部对活塞在气缸内的往复运动可以起导向作用
B、活塞裙部在做功时起密封作用
C、活塞裙部在做功时起承受气体侧压力作用
D、活塞裙部安装有2~3道活塞环
502. （ ）连接活塞和连杆小头，并把活塞承受的压力传给连杆。
A、连杆 B、活塞环 C、气门 D、活塞销
503. 下列哪一个不是活塞连杆组的零件（ ）。
A、活塞 B、活塞销 C、气缸 D、活塞环
504. 气缸磨光的目的是（ ）。
A、提高气缸的加工精度 B、降低气缸的表面粗糙度 C、使气缸表面抛光
505. 发动机在（ ）工况下，应保持最低稳定转速。
A 中等负荷 B 小负荷 C 怠速
506. 同一台发动机必须选用同一厂牌活塞的原因是要保证（ ）。
A、相同修理尺寸 B、相同组别
C、相同的尺寸和形位误差 D、相同的膨胀系数
507. 活塞环背隙过小，将会造成（ ）。
A、气缸和活塞磨损加剧 B、背压增大 C、气缸密封性降低
508. 活塞销与销座选配的最好方法是（ ）。
A、用量具测量 B、用手掌力击试 C、用两者有相同涂色标记选配

509. 汽车零件修复，下列选项中（ ）可用镶套法进行修复。
A、转向拉杆 B、气门座 C、发动机缸体 D、传动轴花键轴
510. 关于发动机活塞环与活塞组装，甲说：“应注意活塞环的安装方向，各气环开口角度要均匀”；乙说：“装油环时一般先装中间衬环”；丙说：“组合油环上下刮片开口应开 120° ”。说法正确的是（ ）。
A、甲 B、乙 C、丙 D、甲和乙
511. 一般汽油机的压缩比为（ ）。
A、6-10 B、15-20 C、20以上
512. 发动机最终向外界输出功的部件是（ ）
A 活塞 B 连杆 C 活塞销 D 曲轴
513. 曲轴与凸轮轴之间的传动比为（ ）。
A、 2:1 B、 1:2 C、 1:1 D、 4:1
514. 下述各零件不属于气门组的是（ ）。
A、气门弹簧 B、气门 C、气门弹簧座 D、凸轮轴
515. 下述各零件不属于气门传动组的是（ ）。
A、气门弹簧 B、挺柱 C、摇臂轴 D、凸轮轴
516. 为了改善气门与气门座的磨合性能，新气门锥角往往比其座圈小约（ ）。
A、 $0.01^\circ \sim 0.05^\circ$ B、 $0.5^\circ \sim 1^\circ$
C、 $20^\circ \sim 40^\circ$ D、 $80^\circ \sim 100^\circ$
517. 气门座圈的磨损，将使气门间隙（ ）。
A、增大 B、减小 C、不变
518. 轿车普遍采用的凸轮轴布置形式是（ ）
A、下置式 B、中置式 C、上置式 D、不确定
519. 汽车发动机修理中，下列（ ）不需选配。
A、活塞销 B、活塞 C、活塞环 D、汽缸盖
520. 在配气机构中封闭进排气道的机构是（ ）。
A、气门传动组 B、气门杆部 C、气门 D、气门弹簧
521. 当凸轮最大升程减小值大于（ ）时，应更换凸轮轴。
A、0.20mm B、0.30mm C、0.40mm D、0.5
522. 测量气门杆磨损程度的工具是（ ）。
A、百分表 B、千分尺 C、厚薄规
523. 新装的发动机，若曲轴主轴承间隙偏小，将会导致机油压力（ ）。
A、过高 B、过低 C、略偏高 D、略偏低
524. 机油消耗异常，但无外观症状，其故障部位可能在（ ）。
A、气缸—活塞配合副 B、空气压缩机 C、机油渗漏
525. 使冷却水在散热器和水套之间进行循环的水泵旋转部件叫做（ ）。
A、叶轮 B、风扇 C、壳体 D、水封
526. 节温器中使阀门开闭的部件是（ ）。
A、阀座 B、石蜡感应体 C、支架 D、弹簧
527. 加注冷却水时，最好选择（ ）。
A、井水 B、泉水 C、雨雪水 D、蒸馏水
528. 发动机冷却系统中锈蚀物和水垢积存的后果是（ ）。
A、发动机温升慢 B、热容量减少 C、发动机过热 D、发动机怠速不稳
529. 发动机的正常工作温度应在水温表上指示（ ）。

- A、30~40℃ B、60~70℃ C、80~90℃ D、低于100℃
530. 发动机冷却系的主要作用是（ ）。
A、降低其温度 B、保持其温度 C、提高其温度 D、使其冷却
531. 负温度系数的热敏电阻其阻值随温度的升高而（ ）。
A、升高； B、降低； C、不受影响； D、先高后低
532. 当结构确定后，电磁喷油器的喷油量主要决定于（ ）。
A、喷油脉宽 B、点火提前角 C、工作温度
533. 采用三元催化转换器必须安装（ ）。
A、前氧传感器 B、后氧传感器 C、前、后氧传感器
534. 当冷却液温度低于（ ）℃ 时，冷却风扇不工作。
A、100℃ B、80℃ C、98℃ D、103℃
535. 每当汽车经过一个颠簸时，机油报警灯均要发光，下面哪一个是最可能的故障原因（ ）。
A、机油压力低 B、发送装置短路接地 C、灯电路断路 D、发送装置导线松动或有短路故障
- 536 关于机动车强制报废制度，以下说法不正确的是（ ）。
A. 应当报废的机动车必须及时办理注销登记
B. 达到报废标准的机动车可以送到维修厂维修
C. 达到报废标准的机动车不得上道路行驶
D. 报废的大型客、货车及其他营运车辆应当在公安机关交通管理部门
537. 发动机润滑路线中，用于负荷大的部位（如曲轴轴承等）的润滑都采用（ ）。
A、飞溅润滑 B、重力润滑 C、压力润滑 D、综合润滑
538. 由于柴油机的压缩比大，故压缩终了时气体的温度和压力要比汽油机（ ）。
A、高 B、低滑 C、相等 D、小
539. 曲轴飞轮组主要由曲轴、（ ）和附件组成。
A、齿轮 B、链轮 C、带轮 D、飞轮
540. 发动机润滑油粘度过大，会引起（ ）。
A、减轻发动机零件磨损 B、冷却效果好 C、洗涤效果好 D、发动机冷启动困难
541. 汽车发动机大多数使用的是（ ）水泵。
A、机械离心式 B、电动式 C、齿轮式 D、以上答案都不对
542. 强制冷却水循环流动，达到加速冷却发动机的目的的部件是（ ）。
A、水泵 B、散热器 C、风扇 D、节温器
543. 电控发动机运转时，（ ）将燃油喷入进气歧管。
A、喷油器 B、燃油泵 C、滤清器 D、缓冲器
544. 曲柄连杆机构的零件按其结构特点和运动形式分为3组，即缸体曲轴箱组、活塞连杆组和（ ）。
A、曲轴组 B、飞轮组 C、曲轴飞轮组 D、轴柄组
545. 冷却系统中提高冷却液沸点的装置是（ ）。
A、水箱盖 B、散热器 C、水套 D、水泵
546. 汽车用电动风扇一般有（ ）个转速档。
A、1 B、2 C、3 D、4
547. 水泵常由（ ）来驱动的。
A、发电机 B、曲轴 C、凸轮轴 D、电机

548. 发动机缸盖螺栓拆卸和安装顺序为 ()。
- A、一样 B、相反 C、从左到右 D、从右到左
549. 发动机金属零件的清洗用 ()。
- A、碱溶液 B、煤油 C、碱溶液 或煤油 D、肥皂水
550. 发动机非金属零件的清洗用 ()。
- A、碱溶液 B、煤油 C、碱溶液 或煤油 D、肥皂水
551. 汽缸漏气量的检测使用 () 检测。
- A、量缸表 B、压力表 C、真空表 D、液压表
552. OBD-II 诊断系统插座端子为 ()。
- A、16 B、12 C、18 D、20
553. 汽缸的圆周方向的磨损规律是 ()。
- A、不规则椭圆形 B、不规则圆形 C、圆形 D、锥形
554. 汽缸体和汽缸盖螺栓的螺纹损伤超过 () 以上，需要更换。
- A、1 牙 B、2 牙 C、3 牙 D、4 牙
555. 汽缸体平面进行磨削加工时，其总切削量为 () mm。
- A、0.02~0.03 B、0.5~1
C、0.24~0.5 D、0.32~0.63
556. 汽油机圆度的公差为 () mm。
- A、0.05 B、0.02 C、0.06 D、0.1
557. 汽油机圆柱度的公差为 () mm。
- A、0.05 B、0.1 C、0.15 D、0.2
558. 在用量缸表检测汽缸磨损时，百分表的预压量一般为 () mm。
- A、0.2~0.5 B、0.5~1
C、1~1.5 D、1.5~2
559. 曲轴(连杆)轴承减磨合金能让机械杂质嵌入而不刮伤轴颈的能力称为 ()。
- A、顺应性 B、嵌藏性 C、减磨性
560. 与座孔的曲率半径相比，曲轴轴瓦的曲率半径 ()。
- A、大些 B、小些 C、相等 D、可大可小
561. 曲轴轴承装入座孔内，其高出量为 () mm。
- A、0.02~0.04 B、0.03~0.05
C、0.1~0.12 D、0.2~0.25
562. 发动机曲轴轴颈磨损量检查可用 () 进行。
- A、千分尺 B、游标卡尺 C、百分表 D、厚薄规
563. 测量气缸直径时，当量缸表指示到 () 时，即表示测杆垂直于气缸轴线。
- A、最大读数 B、最小读数 C、中间值读数 D、任一读数
564. 若连杆检验仪的量规的上测点与平板接触，下面两测点与平板存在相等的间隙，则表明连杆发生了 ()。
- A、弯曲 B、扭曲 C、双重弯曲 D、弯曲与扭曲
565. 凸轮轴上凸轮的轮廓的形状决定于 ()。
- A、气门的升程 B、气门的运动规律 C、气门的密封状况 D、气门的磨损规律
566. 气门推杆直线度误差是 () mm。
- A、0.01 B、0.10 C、0.03 D、0.30
567. 气门与座圈的密封带位置在 ()。

- A、中后部 B、中部靠内侧 C、中部靠外侧 D、中部
568. 气门工作锥面与杆部的同轴度应不大于 () mm。
A、0.01 B、0.03 C、0.05 D、0.10
569. 当铰削后的气门大端平面低于气门座顶面 () mm, 应换新的气门座圈。
A、0.1 B、0.3 C、0.5 D、0.8
570. 气门弹簧的弹力低于 () 时, 要更换新的。
A、90% B、80% C、85% D、95%
571. 空气流量计电源端子的电压为 () V。
A、5 B、9 C、12 D、14
572. 进气温度传感器信号端的电压为 () V。
A、5 B、9 C、12 D、14
573. 节气门位置传感器电源端子的电压为 () V。
A、5 B、9 C、12 D、14
574. 汽油泵的电阻值一般为 () Ω 。
A、0.1—0.5 B、0.5—3 C、2—10 D、12—20
575. 下列不属于新能源汽车电池故障级别信息的是 ()。
A、尽快维修 B、立即维修 C、电池报废 D、电池寿命
576. 高阻值喷油器的阻值是 ()。
A、9—10 B、10—12 C、13—18 D、15—20
577. 检查燃油箱泄漏时, 往燃油箱加入 () Kpa 的压缩空气。
A、3—4 B、5—7 C、7—10 D、11—15
578. 一般发动机的机油压力应保持在 () MPa。
A、0.1—0.2 B、0.2—0.5 C、0.3—0.4 D、0.5—0.6
579. 节温器主阀门开启温度为 ()。
A、300K B、358K C、378K D、426K
580. 节温器主阀门全开温度为 ()。
A、300K B、358K C、378K D、426K
581. 风扇低速档的切断温度为 ()。
A、300—320K B、357—366K C、366—371K D、400—426K
582. 风扇高速档的切断温度为 ()。
A、300—320K B、357—366K C、366—371K D、400—426K
583. 进气歧管怠速时其真空度一般为 () Kpa。
A、39—52 B、57—71 C、72—92 D、89—101
584. 电磁脉冲式曲轴转速传感器的电压信号属于 ()。
A、数字信号 B、模拟信号 C、直流信号 D、方波信号
585. 霍尔式曲轴转速传感器的电压信号属于 ()。A
A、数字信号 B、模拟信号 C、直流信号 D、正弦波信号
586. 活塞通常采用的润滑方式是 ()。
A、压力润滑 B、飞溅润滑 C、两种润滑方式都有 D、润滑方式不确定
587. 采用电控点火系统时, 发动机实际点火提前角与理想点火提前角关系为 ()
A、大于 B、等于 C、小于 D、接近于
588. 柴油机的尾气污染物是 ()。
A、NO_x 和 CO B、CO 和 HC C、NO_x 和微粒 D、CO₂ 和 HC
589. 发动机术语“1.6T”中T的含义是 ()。

- A、自然进气 B、进气道喷射 C、涡轮增压 D、缸内直喷
590. 测量发动机火花塞的间隙时，应用（ ）进行。
A、厚薄规 B、专用量规 C、卡尺 D、百分表
591. 下列选项中，属于发动机经济性评价指标的是（ ）。
A、油耗率 B、加速性能 C、发动机功率 D、底盘测功
592. 拆卸螺栓时，最好选用（ ）。
A、钳子 B、活动扳手 C、梅花扳手 D、套筒扳手
593. 发动机总成拆装过程中，不需要的机具是（ ）。
A、活塞环拆装钳 B、气门弹簧拆装架 C、千斤顶 D、专用扳手
594. 过量空气系数小于1的混合气为（ ）混合气。
A、浓 B、稀 C、理论 D、功率
595. 于四冲程发动机来说，发动机每完成一个工作循环曲轴旋转（ ）。
A、 180° B、 360° C、 540° D、 720°
596. 四冲程柴油发动机在进气行程时，进入气缸的是（ ）。
A、纯空气 B、氧气 C、可燃混合气 D、纯燃料
597. 水冷却系中，冷却水的大小循环路线由_____控制。（ ）
A、风扇 B、百叶窗 C、节温器 D、分水管
598. 若散热器盖上的蒸汽阀弹簧过软，会使（ ）。
A、散热器内气压过低 B、散热器芯管容易被压坏
C、散热器内气压过高 D、冷却水不易沸腾
599. 下面哪种方法不是汽油电控发动机故障诊断常用方法。（ ）
A、直观诊断法 B、经验分析判断法 C、仪器诊断法
600. 过量空气系数（ ）时，称为稀混合气。（ ）
A、 $=1\alpha$ B、 $>1\alpha$ C、 $<1\alpha$ D、 $\leq 1\alpha$
601. 手动变速器维护时，变速器齿轮油液面不低于检视口（ ）mm。
A、5 B、10 C、15 D、20
602. 用制动液测量仪测量制动液的含水量，显示（ ）区域表示制动液正常。
A、绿色 B、黄色 C、红色 D、粉色
603. 制动液更换后排气，首先对（ ）车轮进行。
A、右后 B、左前 C、左后 D、右前
604. 轿车轮胎胎冠上花纹磨损深度相对于磨损标志应不小于（ ）mm。
A、0.6 B、1.6 C、2.6 D、3.6
605. 采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程分（ ）步进行。
A、1 B、2 C、3 D、4
606. 子午线轮胎采用（ ）换位法。
A、交叉 B、单边 C、混合 D、左右
607. 离合器装配时，首先装配（ ）
A、从动盘 B、离合器盖及压盘总成 C、飞轮 D、压紧弹簧
608. 膜片弹簧检查时，最大允许间隙一般为（ ）mm。
A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、1
609. 从动盘铆钉埋入深度小于（ ）mm，应更换新片。
A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、1
610. 两轴式手动变速器，先拆卸（ ）。
A、倒挡轴 B、输入轴 C、输出轴 D、拨叉轴

611. 变速器装配后, 常啮合齿轮的啮合间隙为 () mm。
A、0.1~0.15 B、0.15~0.4 C、0.4~0.8 D、0.8~1
612. 安装变速器盖时, 应使各挡齿轮和拨叉均处于 () 位置。
A、倒挡 B、一档 C、最高挡 D、空挡
- 613 变速器壳体上所有连接螺孔的螺纹损伤不得多于 () 牙。
A、1 B、2 C、3 D、4
614. 变速器齿轮齿面的啮合接触面积不得小于工作面的 () %
A、10 B、20 C、30 D、60
615. 锁环内锥面的磨损间隙小于 () mm, 应更换锁环。
A、0.1 B、0.2 C、0.5 D、0.6
616. 装配时, 传动轴两端万向节十字轴上的油嘴应间隔 () °。
A、45 B、90 C、135 D、180
617. 动平衡时, 可在轴管两端加焊平衡片, 但每端最多不得多于 () 片。
A、3 B、4 C、5 D、6
618. 主减速器的调整规则, 首先调整 () 。
A、主从动圆锥齿轮轴承预紧度 B、主从圆锥齿轮啮合印痕
C、主从圆锥齿轮啮合间隙 D、轮毂轴承
619. 每一对锥齿副轮啮合间隙的变动量不得大于 () mm。
A、0.1 B、0.15 C、0.2 D、0.25
620. 螺旋锥齿轮接触印痕的长度不小于齿长的 () %。
A、20 B、30 C、40 D、50
621. 自动变速器油颜色为 () 。
A、鲜红色 B、棕色 C、绿色 D、白色
622. 双胎并装时, 应注意将两轮通风洞对准, 两气门嘴互隔 () °。
A、0 B、60 C、90 D、180
623. 平衡车轮时, 沿 () 分配配置, 使它平稳滚动而无振动。
A、胎冠 B、胎圈 C、轮辋 D、轮辐
624. 车轮左右不平衡量小于 () g, 表示合格。
A、1 B、3 C、5 D、7
625. 车轮定位调整的最后参数是 ()
A、主销内倾角 B、主销后倾角 C、外倾角 D、前束
626. 车轮前束的调整是通过改变 () 长度来实现的。
A、转向横拉杆 B、纵拉杆 C、转向节 D、转向球头
627. 车轮外倾单独调整, 在麦弗逊滑柱式悬架上通常采用 () 方式。
A、调节螺栓 B、螺母 C、垫圈 D、调整凸轮
628. 转向齿条的直线度误差不得大于 () mm。
A、0.1 B、0.2 C、0.3 D、0.4
629. 转向齿轮轴承松紧度, 一般约为 () N*m。
A、0.2 B、0.3 C、0.4 D、0.5
630. 液压助力转向控制阀中, 滑阀与阀体都是紧密零件, 其公差为 () mm。
A、0.001 B、0.002 C、0.0025 D、0.0003
631. 用 () 可检查车轮定位是否正确。
A、眼睛 B、轮胎平衡仪 C、车轮定位仪 D、电灯
632. 对制动系统检修时, 安装完制动系统部件后, 需 () 。

- A、起动发动机 B、加注制动液并排放空气 C、什么也不做 D、行驶
633. 转向盘转角传感器对中重置时，发动机处于（ ）。
- A、熄火 B、怠速 C、高速 D、加速
634. 制动主缸皮碗、皮圈等橡胶件，放入（ ）清洁。
- A、煤油 B、柴油 C、水 D、制动液
635. 变速器乱档主要是变速器（ ）失效造成的。
- A、齿轮机构 B、操纵机构 C、润滑 D、同步
636. 从动盘正反面装错，会造成（ ）
- A、离合器打滑 B、离合器分离不彻底 C、异响 D、接合不平顺
637. 造成离合器打滑的原因可能是（ ）。
- A、自由行程过大 B、压紧弹簧过硬 C、压盘变形 D、车速过高
638. 驱动桥常见故障主要是（ ）。
- A、异响 B、漏油 C、断齿 D、变形
639. 轮胎中间磨损是由于轮胎（ ）引起的。
- A、气压过低 B、气压过高 C、超载 D、速度过高
640. 双手用力按压保险杠，手放松后，如车身有（ ）次跳跃，说明减震器良好。
- A、0~1 B、2~3 C、4~5 D、5~6
641. 当转向盘处于极限位置，转向盘发出严重“吡吡声”，可能为（ ）性能不良。
- A、转向控制阀 B、转向油泵 C、转向动力缸 D、转向器
642. 液压助力转向系统出现转向沉重，原因可能不是（ ）。
- A、油液变质 B、油路堵塞 C、油泵磨损 D、发动机转速过高
643. 对于ABS电控部分出现偶发性故障，应采用（ ）方法使其出现的条件再现。
- A、模拟 B、替代 C、故障码 D、数据
644. 故障诊断仪应连接到车辆（ ）诊断接头。
- A、OBD-I B、OBD-II C、OBD-III D、OBD-IV
645. 现代车辆一般都需要使用（ ）来读取ABS故障码。
- A、万用表 B、百分表 C、解码器 D、示波器
646. ABS静态自检时，若系统正常，警告灯（ ）s熄灭，自检过程完成。
- A、1~2 B、2~3 C、3~4 D、4~5
647. 会造成ABS警告灯常亮的是（ ）
- A、轮速传感器故障 B、制动管路漏油 C、制动器磨损 D、真空助力器失效
648. 连续踩制动踏板，踏板逐渐升高，如踩住不放，踏板缓慢下沉，则为（ ）
- A、自由行程过大 B、制动管路有空气 C、制动管路漏油 D、助力器失效
649. 诊断制动跑偏时，如偏向右侧，则（ ）侧车轮制动不灵。
- A、右 B、两 C、左 D、后
650. 汽车制动跑偏的根本原因是（ ）。
- A、制动失效 B、左右车轮制动力不相等 C、左右车轮制动力相等 D、制动距离太长
651. 双离合自动变速器简称为（ ）
- A、MT B、AT C、CVT D、DCT
652. 主动转向系统常采用（ ）齿轮机构产生附加转角。
- A、固定轴 B、行星 C、锥齿轮 D、涡轮蜗杆
653. 双离合自动变速器的主要优点是（ ）

- A、提供无间断的动力输出 B、省油 C、动力性好 D、结构简单
654. 电控悬架常采用（ ）弹簧。
A、钢板 B、螺旋 C、空气 D、扭杆
655. 关于 DCT 下列说法正确的是（ ）
A、仍具有离合器踏板 B、1 档由离合器 1 输入 C、倒档由离合器 1 输入 D、三档和四档公用一个拨叉
656. 装备 ESP 的车辆，不具有（ ）功能。
A、ABS B、ASR C、EDS D、AFS
657. ESP 主要是用来（ ），保证稳定行驶。
A、改变载荷 B、加速 C、纠正车辆运行轨迹 D、减速
658. ESP 主要是靠对车轮主动产生（ ）力，产生偏转力矩。
A、转向 B、制动 C、驱动 D、垂直
659. 前照灯灯泡中的远光灯灯丝应安装在（ ）。
A、反光镜的焦点处 B、反光镜的焦点上方
C、反光镜的焦点下 D、以上均不正确
660. 下列哪个关于报警灯和指示灯的陈述是正确的？（ ）
A、当前照灯的变光开关被增减一档时，远光指示灯亮
B、氙气灯泡由钨丝和氙元素组成
C、氙气前照灯由于发光强度较高，所以比较费电
D、灯泡频繁烧坏大多是由于发电机的电压过高导致
661. 倒车灯由装在（ ）的倒车开关控制。
A、制动踏板上 B、制动踏板下 C、驱动桥上 D、变速器盖上
662. 压力开关动作时，切断的电路是（ ）防止制冷系统不受损坏。
A、鼓风机电路 B、电磁离合器电路
C、温控器电路 D、冷凝器风机电路
663. 温度控制器开关，起调节车内温度的作用，其控制的电路是（ ）
A、鼓风机电路 B、电磁离合器电路
C、混合温度门电路 D、冷凝器风机电路
664. 制冷系统如出现“冰堵”现象，用压力表观察系统压力则：（ ）
A、高压侧压力偏高、低压侧压力偏低
B、高压侧、低压侧压力都偏低
C、高压侧压力偏高、低压侧压力为真空值
D、高压侧、低压侧压力都偏高
665. 制冷剂的特点是：（ ）
A、比空气轻 B、有剧毒
C、常压下蒸发和凝固温度都很高 D、渗透能力强，极易泄漏
666. （ ）是制冷系统中低压和高压、低温和高温的分界线。
A、储液干燥器 B、蒸发器 C、压缩机 D、冷凝器
667. 最易出现冰堵的部位是（ ）
A、储液干燥器 B、膨胀阀 C、积累器 D、蒸发器
668. 向系统加压检漏时应采用（ ）
A、制冷剂 B、压缩空气 C、氧气 D、氮气
669. 液态制冷剂必须从（ ）注入。
A、压缩机低压侧 B、压缩机高压侧

C、冷凝器 D、蒸发器

670 现代汽车空调使用最多的制冷剂是（ ）。

A、R12 B、R134a C、R152a D、CO₂

671. 供暖系统在发动机怠速和低速时正常工作，而在高速时，暖气不足，主要原因是（ ）

A、水泵工作不正常 B、管路堵塞 C、冷却液不足 D、节温器失效

672. 不管空调处于何种模式，气流总是从除霜出风口送出，故障原因最有可能的是（ ）

A、系统真空泄漏 B、制冷剂泄漏 C、发动机冷却液不足 D、冷冻油不足

673. 孔管系统工作时压缩机离合器离合频繁（如结合 90 秒，分离 30 秒反复动作），原因是（ ）

A、孔管堵塞 B、制冷剂不足 C、制冷剂过量 D、离合器故障

674. 在循环离合器式空调系统中，蒸发器温度开关被用来控制（ ），

A、压缩机的起停 B、出风模式 C、进风模式 D、风机速度

675. 在用歧管压力表检查制冷系统压力时，压力表上的两个手柄位置应该是（ ）。

A、高压侧松开，低压侧拧紧 B、高、低压侧均松开

C、低压侧松开，高压侧拧紧 D、高、低压侧均拧紧

676. 轿车空调的冷凝器一般安装在（ ）。

A. 车的尾部 B. 发动机后侧

C. 发动机散热水箱前面 D. 发动机散热水箱后面

677. 空调压缩机不能启动，以下哪项是可能的原因？（ ）

A. 温控开关断开 B. 压力开关起作用

C. 电磁离合器线圈烧坏 D. A、B、C 都可能

678. 当空调系统内有空气时，甲说：空气不会被冷凝；乙说：当空调循环停止时空气会聚集在蒸发器内。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确

679. 甲说：空调系统抽真空时间最少要 30min；乙说：如果抽真空时间为 1 至 2h，则抽真空效果会更好。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确。

680. 在给空调系统加注制冷剂时，如压缩机不循环，甲说：可用一搭接线并联温度开关；乙说：可用一搭接线并联低压开关。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确

681. 甲说：空调系统的问题能引起冷却系统问题；乙说：冷却系统问题能引起空调系统的问题。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确

682. 甲说：充注制冷剂过多可能引起压缩机噪声；乙说：加注压缩机油过多可能引起压缩机噪声。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确。

683. 空调器运行后，储液干燥器外壳有一层白霜，说明（ ）

A. 制冷剂过量 B. 干燥器脏堵 C. 制冷剂泄漏 D. 干燥器老化

684. 某空调系统当高压侧压力达到规定值后，其压缩机离合器分离。甲说：高压开关致使离合器电路断开引起；乙说：安全阀起作用导致压缩机离合器断路引起。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都不正确

685. 某空调系统工作时出风口温度显得不够凉，关闭压缩机后出风口有热气。甲说：可能是发动机过热或制冷剂加得过量引起；乙说：可能是暖水阀关闭不严引起。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

686. 空调与暖风系统暖气热量不足时，甲说：应先检查暖水阀是否卡住；乙说：应先检查空气混合阀门是否卡住。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

687. 甲说：用手握住膨胀阀的感温包会导致系统的压力变化；乙说：冷却膨胀阀的感温包会使系统压力发生变化。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

688. 当诊断散热器电动风扇不工作的故障时，甲说：从电源引一根线到风扇电机，如果风扇能运转则必须更换温度开关；乙说：将温度开关短路，如果风扇能运转则必须更换此开关。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

689. 测量空调系统压力时，如果低压侧压力偏低，高压侧压力正常。甲说：表明制冷剂充注不足；乙说：表示高压侧有堵塞现象。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

690. 在修理冷凝器时，甲说：可用溶剂和金属刷清洗散热片之间的灰尘；乙说：可用梳子校直冷凝器的散热片。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

691. 在诊断挡风玻璃内水雾较多的故障时，甲说：由于蒸发器排水管阻塞造成空气湿润所致；乙说：可能是由于加热器渗漏水引起。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

692. 在修理空调压缩机离合器时，甲说：要在转盘和衔铁之间涂一层轻质润滑油；乙说：要用塞尺检查转子与衔铁之间的间隙。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

693. 蒸发器内液体满溢与液体不足哪种情况更糟？甲说：蒸发器内液体不足更糟，因为它导致制冷不足和高压段过热；乙说：蒸发器内液体满溢更糟，因为它导致制冷不足并使液体撞击压缩机。谁正确？（ ）

A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

694. 不会引起起动机运转无力的原因是（ ）

A、吸拉线圈断路

B、蓄电池亏电

C、换向器脏污

D、电磁开关中接触片烧蚀、变形

695. 为了确定一个刮水器故障是电路还是机械故障，维修技师应该（ ）

A、从刮水器电动机上面断开杆系使刮水器电动机运转

B、检查熔断丝是否熔断

C、检查刮水片是否损坏

D、检查洗涤液是否被污染

696. 风窗玻璃清洗器如果（ ），则可能被损坏

A、在极寒的天气里使用纯净水

B、使用了被污染的风窗玻璃清洗液

C、使用了防冻剂

D、上述所有情况

697. 电磁开关上的 30 端子与（ ）连接。

A、蓄电池正极

B、蓄电池负极

C、点火开关

D、复位弹簧

698. 电磁开关上的吸引线圈接在端子 50 和（ ）之间。

- A、蓄电池正极 B、蓄电池负极 C、点火开关 D、端子 C
699. 下列哪项说法正确 ()
- A、测量端子 50 和端子 C 之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
 B、测量端子 50 和端子 30 之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
 C、测量端子 50 和外壳之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
 D、测量端子 30 和外壳之间的电阻值可判断吸引线圈是否断路
700. 用欧姆表测量换向片和电枢铁芯之间的电阻应 () 为正常。
- A、小于 1 欧 B、小于 10 欧 C、小于 100 欧 D、无穷大
701. 起动发动机后，松开点火开关，在复位弹簧作用下，端子 C 和端子 30 ()
- A、接通 B、断开 C、复位 D、啮合
702. 起动机空转时，速度较快但无碰齿声音，说明 ()
- A、起动机单向离合器打滑
 B、说明飞轮轮齿或起动机驱动齿轮严重磨损
 C、吸引线圈断路
 D、保持线圈断路
703. 刮水器不工作，从电动机上拆下连接刮水片的机械臂，接通刮水器开关，电动机能正常工作，说明是 ()
- A、机械故障 B、起动故障 C、电路故障 D、触点故障
704. 用万用表测量励磁绕组两端的导通情况，若不导通，说明 ()
- A、短路 B、断路 C、磨损 D、绝缘
705. 电刷与外壳之间电阻应为 ()
- A、导通 B、磨损 C、无穷大 D、电枢
706. 用电阻挡，将两表笔分别接触换向器相邻铜片，若指示接近于 0，说明电枢绕组 ()
- A、短路 B、断路 C、正常 D、绝缘
707. 起动机的驱动齿轮与发动机的飞轮齿圈啮合时要 ()，不能发生冲击。
- A、绝缘 B、平稳 C、导通 D、短路
708. 发动机起动后，驱动齿轮应能 ()，以免发动机带动起动机电枢高速旋转，造成电枢绕组“飞散”的事故。
- A、吸引线圈断路 B、自动打滑或脱离啮合
 C、换向器变形 D、电磁开关中接触片烧蚀、变形
709. 齿轮啮合后，接触盘将端子 () 与端子 30 接通，蓄电池便向励磁绕组和电枢绕组供电，产生正常的转矩。
- A、50 B、C C、30 D、都不是
710. 组合仪表照明灯泡全部不亮，以下哪个可能是故障的原因？()
- A、有一个组合仪表照明灯泡可能断路
 B、灯光组合开关与组合仪表之间的导线可能存在断路
 C、相应保险丝烧断
 D、发动机电控系统出现故障
711. 一般轿车组合仪表内的机油压力报警灯的亮灭一定与 () 无关。
- A、低油压开关 B、高油压开关 C、发动机转速信号 D、机油温度
712. 技师 A 说液晶显示器 (LCD) 在低温时显示较慢；技师 B 说液晶显示器在被用力清洁显示屏时会损坏。说法正确的是 ()
- A、技师 A 正确 B、技师 B 正确

- C、A和B都正确 D、A和B都不正确
713. 技师A说仪表板上显示的数据均来自发动机控制电脑板；技师B说只要有一个部件损坏了,将可能不得不更换整个仪表板。说法正确的是()
- A、技师A正确 B、技师B正确
- C、A和B都正确 D、A和B都不正确
714. 拆卸电子仪表板时首先应切断(),然后按拆卸顺序进行拆卸。
- A、二极管 B、灯泡 C、电源 D、仪表
715. 电子燃油表的传感器为()
- A、电热式 B、浮筒式 C、热敏电阻式 D、压力式
716. 制动液不足报警开关安装在()
- A、导线内 B、制动总泵液罐内 C、端子内 D、仪表板内
717. 热敏电阻式油温报警开关控制电路中,其报警开关装在()
- A、制动总泵液罐内 B、油箱 C、仪表板内 D、以上都不对
718. 所有报警灯同时坏的可能性不大,如果所有的灯工作都不正常,应检查()
- A、插接器 B、导线 C、端子 D、熔断器
719. 仪表稳压器为仪表的供电方式是反复交替通断,用试灯检测仪表的电源点,试灯会()
- A、明暗闪烁 B、一直点亮 C、不亮 D、都不对
720. 蓄电池的开路电压是指()
- A. 浮充状态下的正负极端电压
- B. 均充状态下的正负极端电压
- C. 电池在开路状态下的端电压
- D. 在放电终止状态下的端电压
721. 下列哪种措施可较大发挥电池容量()
- A、过充电 B、增大放电电流
- C、过放电 D、减小放电电流
722. 铅酸蓄电池的正、负极物质组成为()
- A、 PbO_2 和Pb B、 $PbSO_4$ 和Pb
- C、 PbO_2 和 $PbSO_4$ D、 PbO_2 和PbO
723. 1个单体铅酸蓄电池的额定电压为()
- A、2V B、12V C、2.23V D、1.8V
724. 以下关于同一规格铅酸蓄电池连接使用正确的叙述为()
- A、电池串联使用,电压加和,容量加和
- B、电池串联使用,电压加和,容量不变
- C、电池并联使用,电流不变,容量加和
- D、电池并联使用,电压不变,容量不变
725. 蓄电池放电容量与放电电流、环境温度(视作蓄电池温度)的关系()
- A、放电电流越小放电容量越大,温度越低放电容量越小
- B、放电电流越小放电容量越大,温度越低放电容量越大
- C、放电电流越小放电容量越小,温度越低放电容量越小
- D、放电电流越小放电容量越小,温度越低放电容量越大

726. 蓄电池应避免在高温下使用是因为（ ）
- A、高温使用时，蓄电池无法进行氧气复合反应
 B、电池壳在高温时容易变形
 C、高温使用可能造成电解液沸腾溢出电池壳
 D、高温时，浮充电流增加，加快了板栅腐蚀速度和气体的生成逸出，导致电池寿命缩短
727. 过放电（Over discharge）指的是（ ）
- A、过大电流放电的放电方式。
 B、超过蓄电池规定的放电终止保护电压后的继续放电。
 C、过充电的相反过程。
 D、蓄电池达到完全充电状态之后继续进行的充电。
728. 1000AH 的蓄电池，10 小时率电流放电时，电流是（ ）
- A、300A B、250A C、100A D、50A
729. 密封电池需经常检查的项目为（ ）
- A、极板有无硫化 B、电解液的密度和温度
 C、液面是否在规定的 D、电池壳体有无渗漏和变形
730. 放置密封阀控电池的室内温度不宜超过（ ）℃。
- A、30 B、28 C、35 D、25
731. 铅蓄电池电解液相对密度一般为（ ）
- A、1.24-1.31 B、1.34-1.84 C、1.00-1.20 D、0.75-1.00
732. 在讨论充电系统运行时，甲说蓄电池状况对充电系统运行无影响，乙说定子是产生磁场的转动部件，你认为（ ）
- A、甲正确 B、乙正确 C、甲乙都对 D、甲乙都不对
733. 检查充电电流过小故障，拆下发电机 B 和 F 接线柱的导线，用试灯的两根接线分别触及 B 和 F，起动发动机，并逐渐提高转速，同时观察试灯，若试灯随发动机转速增加而亮度增加；甲说故障在发电机，乙说故障在调节器，你认为（ ）
- A、甲正确 B、乙正确 C、甲乙都对 D、甲乙都不对
734. 蓄电池在充电过程中电解液密度是（ ）
- A、不断上升的 B、不断下降的 C、保持不变 D、不确定
735. 集成电路调节器是通过稳压管感应发电机的输出电压信号，利用（ ）的开关特性控制发电机的励磁电流，使发电机的输出电压保持恒定。
- A、二极管 B、三极管 C、电容 D、电感
736. 检查电动车窗电动机时，用蓄电池的正负极分别接电动机连线的端子后，电动机转动，互换蓄电池正负极和端子连接后，电动机反转，说明（ ）
- A、电动机良好 B、不能判断电动机的好坏
 C、电动机损坏 D、操作不正确
737. （ ）导致前排乘员电动的座椅不能动。
- A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
 C. 主控开关搭铁线断路 D. 乘员侧开关故障
738. （ ）导致驾驶员电动座椅不能动。
- A. 熔断器故障 B. 主控开关搭铁不良
 C. 主控开关搭铁线断路 D. 驾驶员侧开关故障

739. () 导致所有电动座椅都不能动。
A. 熔断器故障 B. 驾驶员侧开关故障
C. 左后乘客侧开关故障 D. 右后乘客侧开关故障
740. 在电动座椅中，一般一个电机可完成座椅的 ()
A. 1 个方向的调整 B. 2 个方向的调整
C. 3 个方向的调整 D. 4 个方向的调整
741. 在讨论气囊胀开时，甲说气囊胀开后，驾驶员一侧的气囊在 1s 后瘪掉；乙说从撞击瞬间起到气囊充满气为止的时间小于 100ms。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
742. 在讨论气囊传感器时，甲说各传感器上的箭头必须指向汽车的后方；乙说一定不要将气囊传感器托架弄弯或扭曲。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
743. 在讨论钟表发条式电气接线器时，甲说发条式电气接线器在保持充气器与气囊电气系统之间电接触的条件下，使转向盘仍能转动；乙说发条式电气接线器装在转向盘的上方。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
744. 在讨论气囊系统警告灯时，甲说有些系统的这种警告灯，在发动机启动后应闪光 7~9 次，然后熄灭；乙说有些系统的这种警告灯在发动机启动时应该发亮。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
745. 在讨论气囊胀开回路时，甲说如果起爆传感器触点闭合，该传感器就接通充气器到地线的电路；乙说如果两个判别传感器的触点闭合，气囊就胀开。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
746. 在讨论充气器的工作时，甲说氮气是气囊胀开的主要产物；乙说在气囊胀开期间，发热剂中的氧化铜产生氢气。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
747. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说在更换安全气囊系统元件之前，应该断开蓄电池负极线，并应等待 2min；乙说该等待时间是使安全气囊系统计算机中的储备电源能量消失所必需的。谁正确？ (C)
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
748. 在讨论安全气囊传感器的检修时，甲说安全气囊传感器紧固件的拧紧力矩不正确，会导致气囊不正常的张开；乙说安全气囊传感器上的箭头必须指向汽车驾驶员侧。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
749. 在讨论安全气囊系统的检修与诊断时，甲说可使用交流电压表来诊断安全气囊系统；乙说可使用探针式 12V 测试灯来诊断安全气囊系统。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
750. 在讨论安全气囊系统的检修时，甲说搬动气囊组件，应将装饰盖面对身体；乙说将电阻表连接到气囊组件的接线端上，可测试该组件。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误
751. 甲在更换气囊组件时检查螺旋电线连接有无损坏迹象。乙用自备电源的万用表以确定系统工作状态是否正常。谁正确？ ()
A. 甲正确 B. 乙正确 C. 两人都正确 D. 两人都错误

752. 甲维修气囊中的部件之前拆掉蓄电池搭铁电缆。乙在处理充气之后的气囊时戴安全护镜和防护手套。谁正确？（ ）
- A、甲正确 B、乙正确 C、两人都正确 D、两人都错误
753. 甲说在被动约束系统中，敏感的带式安全带收缩装置可通过抓紧它和拉动它来测试，此时它应该锁住。乙说被动系统中的车辆敏感收紧装置可在路面上实施行车制动时进行测试。谁正确？（ ）
- A、甲正确 B、乙正确 C、两人都正确 D、两人都错误
754. 安全气囊的车辆线束一般采用哪个颜色，以与其他系统区别？（ ）
- A. 黑色 B. 红色 C. 黄色 D. 白色
755. 下列关于车身电子控制技术基本内容的说法，错误的是（ ）
- A. 电动后视镜是舒适方面 B. 电控前大灯是照明方面
C. 电子车速表是仪表方面 D. 电控安全带是安全方面
756. 安全气囊灯在发动机正常运转的时候点亮证明（ ）
- A. 系统没有故障 B. 系统有故障 C. 气囊爆炸 D. 没有气囊
757. 安全气囊前碰撞传感器的有效作用范围是汽车正前方±（ ）。
- A. 25° B. 35° C. 30° D. 40°
758. 安全气囊是否引爆取决于汽车碰撞时的（ ）大小和碰撞角度。
- A. 减速度 B. 碰撞能量 C. 车身刚度 D. 碰撞力
759. 中央门锁控制系统有车外同时开启与锁止车门的功能，它的实现是由（ ）
- A. 中央控制门锁开关 B. 门控开关
C. 钥匙控制开关 D. 门锁开关
760. （ ）导致所有车门锁都不能工作。
- A. 熔断器故障 B. 左侧电动车门锁电路断路
C. 右侧电动车门锁故障 D. 左后侧电动车门锁故障
761. （ ）能导致驾驶员侧电动车门锁不能开启。
- A、车门锁拉杆卡住 B、车窗天线故障
C、遥控器故障 D、开关故障
762. （ ）能导致左后侧电动车门锁不能锁定。
- A、车门锁拉杆卡住 B、车窗天线故障
C、遥控器故障 D、搭铁线故障
763. （ ）导致不能用驾驶员侧车门锁按钮锁定一扇车门。
- A、熔断器故障 B、驾驶员侧开关故障
C、导线断路 D、车门锁启动器故障
764. （ ）导致不能用驾驶员侧车门锁按钮开启两扇车门。
- A、熔断器故障 B、驾驶员侧开关故障
C、乘客侧开关故障 D、搭铁不良
765. 当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为 12V。以下哪个是故障的原因？（ ）
- A. 门锁继电器触点接地断路 B. 左前门锁电动机电枢断路
C. 主电源继电器绕组之间断路 D. 与门锁开关相接的熔断丝熔断
766. 对于中央控制门锁系统来说，下列说法哪个是错误的（ ）
- A. 电控门锁一般采用永磁电动机 B. 两个前门一般都设有门锁开关
C. 一般是每个车门都设有一个继电器。 D. 控制电路一般都是在门锁继电器搭铁。
767. 当给车门上锁时，门锁均不工作。当上锁时，经检查门锁继电器线圈电压为 12V。

- 以下哪个是故障的原因？（ ）
- A、门锁继电器触点接地断路 B、左前门锁电动机电枢断路
C、主电源继电器绕组之间断路 D、与门锁开关相接的熔断丝熔断
768. 下列哪一项可能引起驾驶员车门打开时门控灯不亮？（ ）
- A、车门开关短路接地 B、灯泡到车门开关的导线短路接地
C、发动机 ECU 保险断路 D、车门开关有故障
769. 除霜器的电阻随温度的变化而变化，具有（ ）
- A、负温度系数 B、正温度系数 C、无系数 D、光敏系数
770. 当把刮水器开关置于停止档时，如果刮水片没有停止到规定位置，由于复位开关的存在会使得刮水器继续（ ）旋转，直到蜗轮转到特定位置，电路中断。
- A、高速 B、低速 C、中速 D、中高速
771. 随着充电时间的增长，电容器两端的电压将逐渐（ ）
- A、不变 B、减小 C、增大 D、降低
- 772 洗涤泵一般安装在（ ）上。
- A、储液罐 B、管道 C、喷嘴 D、滤清器
773. NTC 电阻的含义是（ ）
- A、带正温度系数的电阻器。随着温度上升电阻增大
B、带中性温度系数的电阻器。几乎在所有温度条件下电阻都保持恒定
C、带 NPN 晶体管芯片的电阻器。作为控制单元进行工作的电阻器，可通过不同的图谱操作其他控制单元
D、带负温度系数的电阻器。随着温度上升电阻减小
774. 交流发电机使用下列哪个部件来校准三相交流电压（ ）
- A、晶体管
B、半导体闸流管
C、二极管
D、电容器
775. 检查用电设备电源电压时要注意（ ）
- A、根本不需要测量，因为在出现故障时，会产生故障存储器条目
B、为避免错误的测量，应只使用测量值块显示的电压值
C、为避免错误的测量，应仅在用电设备关闭时检查电源电压
D、应在可连接用电设备的地方和在负载下检查电源电压
776. 对于车载电源控制单元的负载管理控制起决定性作用的测量变量是（ ）
- A、至蓄电池的充电电流
B、至交流发电机的充电电流
C、交流发电机端子“L”处的电压
D、车载电源控制单元信号输出端 30 和 31 处的电压
777. 要测量交流发电机充电导线的电压损耗，必须如何连接电压测试仪的测试导线（ ）
- A、连接至交流发电机 D+和蓄电池 B+
B、连接至交流发电机 B+和蓄电池 B+
C、连接至交流发电机 B+和蓄电池 B+，然后电压必须为 0V
D、连接至蓄电池 B+和 B-，然后在发动机起动前电压必须大于蓄电池电压
778. 电流钳上 LED 指示灯的用途是（ ）
- A、当夹钳未正确闭合时，LED 指示灯亮起

- B、当夹钳正确闭合时，LED 指示灯亮起
 C、当电流过高时，LED 指示灯亮起
 D、当有电流时，LED 指示灯亮起
779. 驾驶员安全气囊触发后，务必更换哪些元件（ ）
 A、安全气囊控制单元，所有安全带和两个前部安全气囊
 B、驾驶员安全气囊模块
 C、驾驶员安全气囊模块，安全气囊螺旋弹簧和与触发式安全带张紧器相连接的座椅安全带
 D、驾驶员安全气囊模块，纵向加速度传感器和与触发式安全带张紧器相连接的座椅安全带
780. 打开点火开关，安全气囊指示灯闪烁几秒钟，说明（ ）
 A、安全气囊正常可用 B、安全带张紧器正常可用
 C、一个或更多点火回路停用 D、仪表故障
781. 与常规灯泡比较，下列条目中，哪个不是气体放电大灯的优势（ ）
 A、成本低
 B、使用寿命长
 C、光视效果强
 D、效能高
782. 下列关于安装新蓄电池的描述中，正确的是（ ）
 A、蓄电池安装后即可将车辆交给用户
 B、安装后，开关点火开关两次以恢复出厂设置
 C、安装后使用诊断设备清除车辆的所有故障码
 D、安装后需检查所有电器元件功能
783. 在操作安全气囊时下列做法错误的是：（ ）
 A、勿将安全气囊置于高温下或明火旁
 B、拿起安全气囊时勿将它对准人体
 C、将安全气囊放置在工作台上时，应将气囊正面朝下放置
 D、在处理或回收安全气囊时应遵照生产商建议的程序
784. 在检修与诊断安全气囊系统时，下列说法正确的是（ ）
 A、可用 12V 探针测试灯来诊断 B、可用欧姆表来诊断
 C、应用指针式万用表来诊断 D、拔下气囊组件后检查系统电路
785. 无线遥控系统不能运行但可用钥匙实现中控。技师甲说门锁控制器损坏了，技师乙说发射器和接收器可能要重新设置同步，技师丙说门锁电动机损坏。（ ）的说法是正确的。
 A、技师甲 B、技师乙 C、技师丙 D、三者都不对
786. 检查电动刮水器的自动复位功能时，电动机（ ）可以进行相关的检查。
 A、在除了停止时的任意一个位置 B、在任意的位置
 C、停止位置 D、前方位置
787. 当 SRS 进行电气检查时，不允许用一般万用表进行电阻检测，主要是因为（ ）
 A、防止电流过大引爆气囊 B、检查数值不准确
 C、电压太低 D、电压太高
788. 关于加注风窗清洗液说法错误的是（ ）
 A、必须常年使用原厂清洗液

- B、必须用蒸馏水配比清洗液
 - C、每次保养时必须将清洗液加至罐口
 - D、清洗液可以去除蜡类和油类物质
789. 空调滤芯使用一段时间不及时保养, 不会产生的影响 ()
- A、空调出风口吹出的空气流量显著减小
 - B、活性炭过滤功能会减退
 - C、容易滋生细菌, 出现堵塞现象
 - D、鼓风机不工作
790. 关于诊断仪使用说法正确的是 ()
- A、连接诊断仪之前要打开点火开关
 - B、连接诊断仪之前必须关闭点火开关
 - C、没有先后顺序
 - D、A、B 的说法都不正确
791. 持续打开车内前部和后部阅读灯需将顶灯开关放在哪个档位 ()
- A、常开位置
 - B、门控位置
 - C、关闭位置
 - D、只要不是关闭位置即可
792. 关于测量蓄电池静态电压说法错误的是 ()
- A、静态电压不低于 10.5V
 - B、静态电压不低于 12.5V
 - C、必须断开蓄电池负极测量
 - D、断开蓄电池负极后需等待 2 小时再测量
793. 发动机排气管上的三元催化转换器主要降低 () 的排放。
- A、CO 和 HC
 - B、HC 和 NO_x
 - C、CO 和 NO_x
 - D、CO, HC 和 NO_x
794. VVT-i 智能可变配气正时系统是根据不同的发动机转速来改变 () 的。
- A、进气门的配气相位
 - B、进、排气门的重叠角
 - C、排气门的配气相位
 - D、进、排气门的配气相位
795. 曲轴箱通风的目的主要是 () 。
- A、排出水和汽油
 - B、排出漏入曲轴箱内的可燃混合气与废气
 - C、冷却润滑油
 - D、向曲轴箱供给氧气
796. 汽油蒸气排放控制系统主要利用_____收集汽油箱和浮子室内蒸气的汽油蒸气, 并将汽油蒸气导入气缸参加燃烧, 从而防止气油蒸气直接排出大气而防止造成污染。
- A、电磁阀;
 - B、ECU;
 - C、活性炭;
 - D、进气管
797. 使用三元催化转换器时, 必须把可燃混合气空燃比控制在 () 附近, 才能同时高效净化 CO、HC 和 NO_x。
- A、12.7:1
 - B、13.7:1
 - C、14.7:1
 - D、15.7:1
798. 以下关于燃油蒸发控制系统功能的叙述哪个不正确? ()
- A. 从燃油箱蒸发的燃油蒸汽, 被排出到活性炭罐内
 - B. 当发动机在高速运行时燃油蒸汽排出到大气中
 - C. 当发动机运行时燃油蒸汽被炭罐吸入到进气歧管
799. 关于 DCT 下列说法正确的是 ()
- A、仍具有离合器踏板
 - B、1 档由离合器 1 输入

- C、倒档由离合器 1 输入 D、三档和四档公用一个拨叉
800. 如果三元催化转换器良好, 后氧传感器信号波动()。
A、频率高 B、增加 C、没有 D、缓慢

三、多项选择题(200 题)

801. 道德和职业道德的关系是()
A. 道德是职业道德的基础
B. 职业道德是道德在职业活动中的具体表现
C. 道德遍及一切有人群的地方, 是共性
D. 职业道德仅限于职业领域之中, 是个性
802. 道德的主要特点是()
A. 自律性 B. 广泛性 C. 多层次性 D. 阶级性和继承性
803. 道德规范和法律规范的区别是()
A. 产生和发展是不同的 B. 依靠力量是不同的
C. 作用范围是不同的 D. 两者没有区别
804. 道德规范和法律规范的联系是()
A. 从道德和法律的作用看, 两者是相辅相成, 相互促进的
B. 从道德和法律的内容看, 两者有相互重叠的部分
C. 道德和法律有相互转换, 相互作用的关系
D. 两者没有任何联系
805. 社会主义市场经济和资本主义市场经济的主要区别是()
A. 社会性质不同 B. 所有制结构不同 C. 分配制度不同 D. 生产目的不同
806. 职业道德的特征是()
A. 范围上的有限性 B. 内容上的稳定性和连续性
C. 形式上的多样性 D. 职业道德的随意性
807. 社会主义市场经济对职业道德的正面影响是()
A. 能增强人们的自主性道德观念 B. 能增强人们的竞争道德观念
C. 能增强人们义利并重的道德观念 D. 能增强人们学习创新的道德观念
808. 市场经济对职业道德的负面影响是()
A. 容易诱发利己主义 B. 容易诱发拜金主义
C. 容易诱使人们淡漠精神价值 D. 容易诱发享乐主义
809. 关于如何加强职业道德建设的下列说法中正确的是()
A. 关键是抓好各级领导干部的职业道德建设
B. 要在全社会各行各业中抓好职业道德建设
C. 职业道德建设应和个人利益挂钩
D. 要站在社会主义精神文明建设的高度抓好职业道德建设
810. 下列关于中华民族传统美德的主要内容的说法中, 正确的是()
A. 父慈子孝, 尊老爱幼 B. 仁以待人, 以礼敬人
C. 诚实守信, 见利忘义 D. 修身为本, 严于律己
811. 企业文化的主要内容有()
A. 企业环境 B. 企业经营之道 C. 企业作风 D. 企业职工职业道德
812. 企业的功能有()
A. 激励功能 B. 自律功能 C. 导向功能 D. 整合功能
813. 下列关于职业道德是增强企业凝聚力的手段的说法中, 正确的是()

- A. 职业道德是协调职工同事关系的法宝
 B. 职业道德有利于协调职工与领导之间的关系
 C. 职业道德有利于协调职工与企业之间的关系
 D. 职业道德在协调企业内部各部门之间的关系毫无作用
814. 企业内部的人际关系主要有()
 A. 因正常工作而形成的工作交往关系
 B. 在工作闲暇时的非正式交往关系
 C. 由个人的意愿而进行的工作以外的交往关系
 D. 因工作接触而结交的知心朋友关系
815. 在协调职工与领导之间的关系中, 职工应遵守的行为准则有()
 A. 严格遵守企业的各项规章制度, 不要给领导惹麻烦
 B. 认真履行自己的工作责任, 保质保量完成自己的各项任务
 C. 尊重领导的隐私
 D. 虚心接受批评, 认真改正自己的缺点和不足
816. 要提高企业的竞争力, 就必须()
 A. 提高产品和服务质量
 B. 开发新产品
 C. 不断改进工艺, 改进设备, 降低成本, 提高劳动生产率
 D. 不断改善企业形象, 创造企业著名品牌
817. 下列关于职业道德可以提高企业的竞争力的说法中, 正确的是()
 A. 职业道德有利于企业提高产品和服务的质量
 B. 职业道德可以降低产品成本, 提高劳动生产率和经济效益
 C. 职业道德可以促进企业技术进步
 D. 职业道德有利于企业树立良好形象, 创造企业著名品牌
818. 下列关于人总是要在一定的职业中工作生活的说法中, 正确的有()
 A. 职业是人谋生的手段
 B. 从事一定的职业是人的需要
 C. 职业活动是人的全面发展的最重要条件
 D. 职业活动对人的发展没有关系
819. 下列关于职业道德是事业成功的保证的说法中, 正确的有()
 A. 没有职业道德的人干不好任何工作
 B. 职业道德是人事业成功的重要条件
 C. 每一个成功的人往往都有较高的职业道德
 D. 事业的成功与职业道德没有关系
820. 下列关于职业道德是人格的一面镜子的说法中, 正确的是()
 A. 人的职业道德的反映着人的整体道德素质
 B. 人的职业道德的提高有利于人的思想道德素质的全面提高
 C. 提高职业道德水平是人格升华最重要的途径
 D. 人的思想道德素质的提高与职业道德没有关系
821. 我们通常所说的“三德”是指()
 A. 社会公德
 B. 职业道德
 C. 家庭美德
 D. 思想品德
822. “服务意识”表现为服务态度和服务质量, 并体现在基本规范之中, 主要是()等
 A. 忠于职守, 敬业乐业
 B. 业务精深, 优质服务
 C. 协同合作, 团结守纪
 D. 公平正当, 诚实守信
 文明礼貌
823. 文明职工的基本要求是()
 A. 模范遵守国家法律和各项纪律
 B. 努力学习科学文化知识, 在业务上精益求精
 C. 顾客是上帝, 对顾客应惟命是从
 D. 对态度蛮横的顾客要以其人之道还治其人之身

824. 文明生产的具体要求包括()
- A. 语言文雅, 行为端正, 精神振奋, 技术熟练
 B. 相互学习, 取长补短, 互相支持, 共同提高
 C. 岗位明确, 纪律严明, 操作严格, 现场安全
 D. 优质, 低耗, 高效
825. 下列说法中, 符合语言规范具体要求的是()
- A. 多说俏皮话
 B. 用尊称, 不用忌语
 C. 语速要快, 节省客人时间
 D. 不乱幽默, 以免客人误解
826. 下面关于“文明礼貌”的说法正确的是()
- A. 是职业道德的重要规范
 B. 是企业形象的重要内容
 C. 是商业, 服务业职工必须遵循的道德规范与其他职业没有关系
 D. 只在自己的工作岗位上讲, 其它场合不用讲
827. 文明礼貌的具体要求包括()
- A. 仪表端庄
 B. 语言规范
 C. 举止得体
 D. 待人热情
828. 仪表端庄的具体要求包括()
- A. 着装朴素大方
 B. 鞋袜搭配合理
 C. 饰品和化妆要适当
 D. 站姿端正
829. 语言规范的具体要求包括()
- A. 要用尊称敬语
 B. 不用忌语
 C. 说好“三声”
 D. 讲究语言艺术
830. 举止得体的具体要求包括()
- A. 态度恭敬
 B. 表情从容
 C. 行为适度
 D. 形象庄重
831. 待人热情的基本要求包括()
- A. 微笑迎客
 B. 亲切友好
 C. 表情热烈
 D. 主动热情
832. 职业用语的基本要求包括()
- A. 语感自然
 B. 语气亲切
 C. 语流适中
 D. 语意明确
833. 关于爱岗敬业的说法中, 你认为正确的是()
- A. 爱岗敬业是现代企业精神
 B. 爱岗敬业要树立终身学习观念
 C. 现代社会提倡人才流动, 爱岗敬业正逐步丧失它的价值
 D. 发扬螺丝钉精神是爱岗敬业的重要表现
834. 市场经济条件下职业选择的意义表现在()
- A. 有利于实现生产资料与劳动力的较好结合
 B. 有利于取得较大的经济效益
 C. 有利于优化社会风气
 D. 有利于促进人的全面发展
835. 爱岗敬业的具体要求是()
- A. 树立职业理想
 B. 强化职业责任
 C. 提高职业技能
 D. 抓住择业机遇
836. 职业理想具有三个层次是指()
- A. 低级层次职业理想
 B. 初级层次职业理想
 C. 中级层次职业理想
 D. 高级层次职业理想
837. 职业责任的特点有()
- A. 明确的规定性
 B. 与物质利益存在直接关系
 C. 具有法律和纪律的强制性
 D. 一定的非强制性
838. 职业责任感的建立需要通过哪些途径来实现()
- A. 强化责任意识
 B. 强化规章制度
 C. 强调从业人员的具体职责
 D. 对从业人员的职业活动进行监督, 评价
839. 人的职业技能形成的条件()

- A. 人的先天生理条件 B. 人的职业活动实践 C. 家庭教育 D. 职业教育
840. 职业技能包括从业人员的()
 A. 实际操作能力 B. 业务处理能力 C. 技术技能 D. 与职业有关的理论知识
841. 市场经济是()
 A. 高度发达的商品经济 B. 信用经济 C. 是计划经济的重要组织部分 D. 法制经济
842. 下列关于诚实守信的说法中, 你认为正确的是()
 A. 诚实守信是市场经济法则 B. 诚实守信是企业的无形资产
 C. 诚实守信是为人之本 D. 奉行诚实守信的原则在市场经济中必定难以立足
843. 要使诚实守信为企业的无形资本, 企业内部要形成的三种共识是()
 A. 客户至上 B. 质量第一 C. 利润最大化 D. 严守承诺
844. 怎样做才能成为一个诚实守信的人呢?()
 A. 要能够正确对待利益问题 B. 要开阔自己的胸襟, 培养高尚的人格
 C. 要树立进取精神和事业意识 D. 要正确对待自我利益与他人利益的关系
845. 诚实守信的具体要求是()
 A. 忠诚所属企业 B. 维护企业信誉 C. 保守企业秘密 D. 反映自身困难
846. 以下哪种情况属不诚实劳动()
 A. 出工不出力 B. 炒股票 C. 制造假冒伪劣产品 D. 盗版
847. 忠诚所属企业应该做到()
 A. 诚实劳动 B. 关心企业发展 C. 保守企业一切秘密 D. 遵守合同契约
848. 维护企业信誉必须做到()
 A. 树立产品质量意识 B. 重视服务质量, 树立服务意识
 C. 妥善处理顾客对企业的投诉 D. 信守承诺
849. 办事公道对企业活动的意义是()
 A. 企业赢得市场, 生存和发展的重要条件 B. 抵制不正之风的客观要求
 C. 企业勤俭节约的重要内容 D. 企业能够正常运转的基本保证
850. 办事公道的具体要求是()
 A. 坚持真理 B. 公私分明 C. 公平公 D. 光明磊落
851. 在职业实践中, 如何才能做到公私分明?()
 A. 要增强大局意识 B. 要富有奉献精神
 C. 要从细微处严格要求自己 D. 要公私兼顾
852. 在职业活动中, 要做到公平公正就必须()
 A. 按原则办事 B. 不徇私情 C. 坚持按劳分配 D. 不惧权势, 不计个人得失
853. 在职业实践中做到了公平公正, 就能()
 A. 弘扬正气, 打击邪气 B. 发扬团队精神, 加强团队协作
 C. 增强凝聚力, 提高工作效率 D. 树立威信, 赢得群众的拥护和尊重
854. 在职业活动中, 如何才能做到光明磊落()
 A. 把社会, 集体利益放在首位 B. 说老实话, 办老实事, 做老实人
 C. 坚持原则, 无私无畏 D. 敢于负责, 敢担风险
855. 节俭的重要价值在于它是()

- A. 持家之本
B. 安邦定国的法宝
C. 社会发展的根本动力
D. 维持人类生存的需要
856. 关于勤劳节约的正确说法是()
A. 消费可以拉动内需, 促进经济发展, 因此提倡节俭是不合时宜的
B. 勤劳节俭是物质匮乏时代的产物, 不符合现代企业精神
C. 勤劳可以提高效率, 节俭可以降低成本
D. 勤劳节俭有利于可持续发展
857. 勤劳节约的意义在于()
A. 有利于防止腐败
B. 是企业家的成功修养
C. 有利于增产增效
D. 有利于可持续发展
858. “成本领先”已成为企业在竞争中取胜的法宝, “成本领先”取决于三个基本环节是()
A. 能否稳定地获得相对低廉的资源供给
B. 能否低廉地生产出质量稳定的产品
C. 能否高价出售产品
D. 能否相对低廉地储运或向不同区域市场分配产品
859. 下列关于“绿色”的含义, 正确的是()
A. 是绿的颜色
B. 是节约能源的支出
C. 是工业制成品的再生利用
D. 是尽可能不影响环境的自然状态
860. 我国实施可持续发展的主要措施是()
A. 控制人口增长, 提高人口质量
B. 合理利用资源, 坚持节约与开发并重
C. 加强治理污染, 保护生态环境
D. 实施依法治国战略
861. 职业纪律的特点是()
A. 明确的规定性
B. 一定的弹性
C. 一定的模糊性
D. 一定的强制性
862. 下列说法中, 正确的是()
A. 遵纪守法是从业人员的基本义务和必备素质
B. 遵守职业纪律是从业人员的基本要求
C. 遵纪守法是从业的必要保证
D. 遵纪守法是职业岗位上的要求, 与职业岗位之外无关
863. 下列说法中, 你认为正确的是()
A. 岗位责任规定岗位的工作范围和工作性质
B. 操作规则是职业活动具体而详细的次序和动作要求
C. 规章制度是职业活动中最基本要求
D. 职业规范是员工在工作中必须遵守和履行的职业行为要求
864. 法制意识大体包括()
A. 法治观念
B. “法律面前一律平等”观念
C. 纪律观念
D. “权利与义务”观念
865. 遵纪守法的具体要求是()
A. 学法、知法、守法、用法
B. 遵守企业纪律和规范
C. 研究法律漏洞, 为企业谋利益
D. 用法、护法, 维护自身利益
866. 下列关于学法、知法、守法、用法的说法中, 正确的是()
A. 学法、知法, 增强法制意识
B. 遵纪守法, 做个文明公民
C. 用法、护法, 维护正当权益
D. 研究法律漏洞, 为企业谋利益
867. 在企业生产经营活动中, 员工之间团结互助的要求包括()
A. 讲究合作, 避免竞争
B. 平等交流, 平等对话

- C. 既合作，又竞争，竞争与合作相统一 D. 互相学习，共同提高
868. 团结互助的基本要求是()
A. 加强协作 B. 顾全大局 C. 平等尊重 D. 互相学习
869. 下列选项中，不符合平等尊重要求的是()
A. 根据员工年龄分配工作 B. 根据服务对象的性别给予不同的服务
C. 师徒之间要平等尊重 D. 取消员工之间的一切差别
870. 要做到平等尊重，需要处理好()之间的关系
A. 上下级 B. 同事 C. 师徒 D. 从业人员与服务对象
871. 关于团结互助，你认为正确的说法是()
A. 尊重服务对象属于团结互助的范畴 B. “师徒如父子”是团结互助的典范
C. 同事之间是竞争的关系，难以做到团结互助 D. 上下级之间不会是平等的关系
872. 互相学习包括()
A. 向师长学 B. 向同行学 C. 向后生学 D. 向各类有经验，长处的人学
873. 把自己锻炼成为具有创新精神的开拓型职业劳动者是()
A. 时代的需要 B. 祖国振兴的需要
C. 个人成才的需要 D. 社会主义职业道德的重要内容
874. 创新对企业和个人发展的作用表现在()
A. 是企事业持续，健康发展的巨大动力 B. 是企事业竞争取胜的重要手段
C. 是个人事业获得成功的关键因素 D. 是个人提高职业道德水平的重要条件
875. 开拓创新需要具备()
A. 科学思维 B. 高学历 C. 创新意识 D. 充裕的物质条件
876. 下列关于创新的论述，正确的是()
A. 创新的本质是突破 B. 创新活动的核心是“新”
C. 创新在实践上表现为开拓性 D. 创新就是脱离实际的活动
877. 下列关于开拓创新的重要性的说法中，正确的是()
A. 服务争优要求开拓创新 B. 盈利增加仰仗开拓创新
C. 效益看好需要开拓创新 D. 事业发展依靠开拓创新
878. 下列关于强化创造意识的说法中，正确的是()
A. 创造意识要在竞争中培养 B. 要敢于标新立异
C. 要善于大胆设想 D. 要胡思乱想
879. 现代思维方式的特点有()
A. 不是封闭的，而是开放的 B. 不是束缚的，而是自由的
C. 不是滞后的，而是超前的 D. 不是迟钝的，而是敏捷的
880. 现代思维方式的表现形式主要有()
A. 相似联想 B. 发散思维 C. 倾向思维 D. 动态思维
881. 关于意志是创新成功的先决心理条件的论述，正确的是()
A. 意志的自觉性 B. 意志的果断性 C. 意志的随意性 D. 意志的顽强性
882. 从业人员加强职业道德修养活动主要包括()
A. 学习与工作有关的各项岗位责任、规章制度
B. 对自己的思想和行为进行反省和检查
C. 自我剖析和自我批评 D. 培养职业道德习惯
883. 职业道德修养是从业人员按照职业道德基本原则和规范，在职业活动中所进行的()以期达到一定的职业道德境界
A. 自我教育 B. 自我锻炼 C. 自我改造 D. 自我完善

884. 职业道德修养途径包括()
- A. 确立正确的人生观是职业道德修养的前提 B. 要从培养自己良好行为习惯着手
C. 学习先进人物的优秀品质, 不断激励自己
D. 敢于同旧思想, 旧意识及不良现象作斗争
885. 职业道德修养的方法包括()
- A. 学习职业道德规范, 掌握职业道德知识 B. 经常进行自我反思, 增强自律性
C. 努力学习科学文化知识和专业技能, 提高文化素养
D. 提高精神境界, 努力做到“慎独”
886. 在道德修养过程中, 我们应该掌握如下要素()
- A. 根在实践 B. 贵在自觉 C. 重在坚持 D. 难在“慎独”
887. 廉洁奉公是每一位汽车维修从业人员必须履行的法定义务, 廉洁奉公的主要内容有: ()
- A、艰苦奋斗 B、清正廉明 C、反腐拒贿 D、一心为公
888. 下列哪些情况, 应考虑佩戴护目镜()。
- A、进行金属切削加工 B、使用压缩空气 C、使用清洗剂 D、电气维修时
889. 最佳的售后服务是高效、可靠、专业的服务, 必须坚持一下工作原则()。
- A、 自觉接受监督 B、 整洁、有序的工作 C、 高效可靠的工作 D、 安全生产
890. 高压压缩比的发动机如果选用低标号汽油, 会导致下列哪些情况发生()。
- A、气缸温度急剧升高 B、汽油燃烧不完全 C、发动机振动强烈 D、油耗降低
891. 柴油最重要的性能是()。
- A、抗爆性 B、安定性 C、着火性 D、流动性
892. 串联电路的基本特点有()。
- A、电路中各处的电流相等 B、电路两端的总电压等于各部分电路点短的电压之和 C、串联电路中各个电阻两端的电压与它的阻值成反比 D、串联电路的总电阻等于各电阻之和
893. 电容器的特性有()。
- A、充放电 B、隔直流 C、通直流 D、 能量转换
894. 三极管的特性有()。
- A、伏安特性 B、放大特性 C、开关特性 D、反向特性
895. 集成电路按照功能性质分类, 可以分为()。
- A、数字集成电路 B、半导体集成电路 C、薄膜集成电路 D、模拟集成电路
896. 液压泵能完成吸油和泵油过程, 必须具备的条件有()。
- A、具有密封的容积 B、液压泵均为齿轮泵 C、密封容积的大小能交替变化 D、吸油过程中, 油箱必须与大气相通
897. 游标卡尺能测量的参数有()
- A、长度 B、内外径 C、平面度 D、深度
898. 四轮定位仪能测量的汽车转向轮的参数有()。
- A、主销后倾角 B、主销内倾角 C、前轮前束 D、主销外倾角
899. 汽油机尾气排放废气检测仪在测量废气中废气含量时, 其中下列哪些气体通过不分光红外线不同波长能量吸收不同的原理来测定。()
- A、NO_x B、CO C、CO₂ D、HC
900. 下列属于底盘系统的有()。
- A、传动系 B、行驶系 C、冷却系 D、润滑系
901. 下列哪些属于火灾中的最大杀手。()

- A、浓烟 B、火焰 C、情绪 D、热浪
902. 灭火的具体原则下列说法正确的有（ ）。
A、救人终于灭火 B、先消灭再控制 C、先重点后一般 D、火场的下风方向与上风、侧风方向相比，要害部位是火场上的重点
903. 下列哪些气体属于不燃气体。（ ）
A、氨气 B、甲烷 C、氧气 D、氮气
904. 下列属于自燃物品的有（ ）
A、红磷 B、硫磺 C、黄磷 D、三氯化钛
905. 下列属于易燃固体的有（ ）
A、红磷 B、硫磺 C、金属钠 D、氯化钾
906. 在我国《产品质量法》适用的主体有（ ）
A、国有企业 B、私营企业 C、合资企业 D、个体工商户
907. 下列属于汽车耗损的有（ ）
A、零件磨损 B、裂纹 C、损伤 D、变形
908. 现在常用的符合国五排放标准的汽油标号有（ ）
A. 90 B、92 C、95 D、98
909. 维修新能源汽车时拆下检修塞应防置一定时间后在进行其他操作，下列哪些时间不对。（ ）
A. 5min B、5s C、10min D、10s
910. 电动汽车在充电过程中要查看动力电池包是否充满，应将钥匙打到（ ）档。
A、OFF B、ON C、ACC D、ST
911. 电动汽车充电不可采用的电压为（ ）伏。
A、220 B、380 C、110 D、300
912. 一汽大众汽车采用的新技术有（ ）
A、舒适系统 B、雨刮系统 C、网络 D、电子手刹
913. 汽缸体和汽缸盖的主要损伤形式有（ ）
A、裂纹 B、磨损 C、变形 D、烧蚀
914. 活塞常见的损伤形式有（ ）
A、环槽磨损 B、裙部磨损 C、活塞销孔磨损 D、顶部磨损
915. 连杆组件常见损伤形式有（ ）
A、连杆变形 B、连杆轴承磨损 C、衬套磨损 D、螺栓损伤
916. 连杆轴承的主要损伤形式有（ ）
A、磨损 B、合金疲劳剥落 C、粘着咬死 D、断裂
917. 曲轴飞轮组主要的损伤形式有（ ）
A、曲轴磨损 B、曲轴弯曲 C、曲轴扭曲 D、表面裂纹
918. 曲轴裂纹的检查方法有（ ）
A、磁力探伤法 B、超声波探伤法 C、着色探伤法 D、浸油敲击法
919. 曲柄连杆机构工作条件的特点是（ ）。
A、高温 B、高压 C、高速 D、化学腐蚀
920. 活塞销的连接配合方式有（ ）
A、全浮式 B、半浮式 C、固定式 D、卡环式
921. 零件清洗分为（ ）
A、清除油污 B、清除积碳 C、清除水垢 D、清除锈蚀
922. 汽缸体裂纹的检查方法有（ ）

- A、用染色渗透剂 B、目视检查 C、压力检查 D、触摸检查
923. 活塞连杆组的检修包括 ()
- A、活塞的选配 B、活塞环的选配 C、活塞销的选配 D、连杆的选配
924. 活塞环的常见损伤形式有 ()
- A、磨损 B、弹性减弱 C、折断 D、烧蚀
- 925 活塞环的“三隙”指 ()
- A、间隙 B、端隙 C、侧隙 D、背隙
926. 连杆轴承的选配内容包括 ()
- A、轴承内径 B、轴承的高出量 C、轴承钢背表面质量 D、轴承自由弹开量
927. 凸轮轴的主要损伤形式 ()
- A、凸轮磨损 B、轴颈磨损 C、弯曲 D、扭曲
928. 气门挺柱的主要损伤有： ()
- A、底部剥落 B、底部裂纹 C、表面擦伤 D、配合松旷
929. 气门的主要损伤形式 ()
- A、杆部磨损 B、工作面磨损 C、工作面烧蚀 D、杆身弯曲
930. 气门座的主要损伤形式 ()
- A、磨料磨损 B、硬化层脱落 C、工作面烧蚀 D、工作面腐蚀
931. 气门弹簧长期使用后出现的磨损形式有： ()
- A、断裂 B、歪斜 C、弹力减弱 D、腐蚀
932. 气门密封性检查方法有 ()
- A、印痕检验法 B、煤油检验法 C、气压检验法 D、磁力检验法
933. 空气流量计故障对发动机工作的影响有： ()
- A、起动困难 B、动力不足 C、怠速不稳 D、油耗增大
934. 进气支管绝对压力传感器常见故障有 ()
- A、电源或信号电路短路 B、电源或信号电路断路 C、传感器损坏 D、真空管破裂
935. 节气门位置传感器常见故障有 ()
- A、电源或信号电路短路 B、电源或信号电路断路 C、电位计阻值不准确 D、触点接触不良
936. 曲轴、凸轮轴位置传感器故障对发动机的影响。()
- A、起动困难 B、加速性能变差 C、无法起动 D、怠速不稳
937. 温度传感器常见故障有 ()
- A、传感器损坏 B、电路断路 C、阻值不准确 D、触点接触不良
938. 温度传感器故障对发动机的影响。()
- A、怠速不稳 B、无怠速 C、油耗增大 D、燃烧不良
939. 发动机总成大修送修标志有 ()。
- A、汽缸磨损 B、最大功率下降异常 C、燃料消耗异常 D、有响声
940. 油泵故障会引起 () 现象。
- A、油压偏低 B、供油量不足 C、熄火后油管不能建立残余油压 D、不供油
941. 喷油器常见故障有 ()。
- A、电磁线圈不良或断路 B、导线和连接器接触不良 C、控制电路故障 D、电压过高
942. 燃油供给系统的检测内容有： ()。
- A、燃油箱泄漏检测 B、燃油供给系统油压检测 C、喷油器及其控制电路检测 D、

油泵检测

943. 点火系主要故障有：（ ）。
A、高压不跳火 B、点火能量不足 C、火花塞损坏 D、导线损坏
944. 汽车点火线圈常见故障有（ ）。
A、线圈断路 B、线圈短路 C、绝缘不良 D、跳火能力低
945. 机油压力过低的原因有：（ ）。
A、机油泵磨损 B、机油黏度过低 C、曲轴连杆轴承间隙过大 D、机油过多
946. 机油压力过高的原因有：（ ）。
A、机油泵磨损 B、机油黏度过大 C、主油道堵塞 D、安全阀失效多
947. 节温器常见故障形式有（ ）。
A、主阀门不能开启 B、主阀门关闭不严 C、泄漏 D、冷却液过少
948. 增压器失效的原因：（ ）。
A、供油滞后 B、缺油 C、脏物进入 D、过热
949. 发动机总成拆装过程中需要的机具有（ ）。
A、活塞环拆装钳 B、气门弹簧拆装架 C、千斤顶 D、专用扳手
950. 修理汽车发动机时，（ ）需选配。
A、凸轮轴 B、活塞 C、活塞环 D、汽缸盖
951. 汽车零件中，（ ）可以使用镶套法进行修复。
A、转向节 B、气门座孔 C、发动机缸套 D、传动轴万向节
952. 装配工作效率可用（ ）作为评价指标。
A、工时 B、成本 C、机械化程度 D、装配质量
953. 汽油发动机出现不正常燃烧会导致（ ）。
A、机械效率下降 B、充气效率下降 C、有效功率下降 D、热效率下降
954. 汽油发动机的不正常燃烧形式有（ ）。
A、爆燃 B、表面点火 C、急燃 D、补燃
955. 关于爆燃的说法，正确的是（ ）。
A、发动机压缩比提高，爆燃倾向越大 B、轻微爆燃会提高热效率
C、爆燃有助于提高汽车的经济性 D、爆燃有助于提高汽车的动力性
956. 关于表面点火，说法正确的有（ ）。
A、表面点火是一种不正常燃烧 B、表面点火危害小于爆燃
C、表面点火形成原因有两种 D、表面点火危害较大
957. 汽油机尾气检测的项目有（ ）。
A、烟度 B、CO 含量 C、CO₂ 含量 D、HC 含量
958. 关于电控汽油喷射发动机喷油器，说法正确的是（ ）。
A、分为高阻抗和低阻抗两种 B、分为电压驱动和电流驱动两种
C、都可以用 12 V 电压直接加电清洗 D、低阻抗喷油器不能加 12 V 电压
959. 发动机（ ）可导致汽缸壁拉伤。
A、缸壁不能建立油膜 B、活塞顶积炭过多
C、机油中含有杂质 D、汽缸与活塞间隙大
960. 检测汽缸磨损时，主要应测出汽缸（ ）。
A、活塞环的配合间隙 B、圆度 C、圆柱度 D、与活塞的配合间隙
961. 属于我国汽车维护的原则是（ ）。
A、预防为主 B、定期检测 C、强制维护 D、按期报废
962. 采用液压式操纵机构的离合器，其踏板自由行程是（ ）在踏板上的总反映。

- A、主缸推杆与活塞之间间隙 B、自由间隙
C、分离杆杆与分离轴承之间间隙 D、液体容积
963. 轮毂轴承损伤形式有（ ）。
- A、轴承径向间隙过大 B、轴承轴向间隙过大 C、保持架损坏 D、滚道或滚球损坏
964. 变速器装配后，对变速器的要求是（ ）。
- A、各挡转动自如 B、变速杆移动自如 C、啮合时，无异响 D、能同时挂多挡
965. 驱动桥的装配调整包括：（ ）调整。
- A、主从动圆锥齿轮轴承预紧度 B、主从圆锥齿轮啮合印痕
C、主从圆锥齿轮啮合间隙 D、轮毂轴承
966. 啮合印痕调整的口诀是（ ）
- A、大进主 B、小出主 C、顶进从 D、根出主
967. 自动变速器油具有（ ）作用。
- A、润滑 B、冷却 C、传扭 D、燃烧
968. 车轮动平衡时，需键入（ ）
- A、轮辋直径 B、轮胎宽度 C、轮辋边缘到机箱的距离 D、车轮高度
969. 气压轮胎拆装机主要组成，由（ ）
- A、主机工作台 B、结合臂 C、充放气装置 D、润滑液
970. 可造成制动跑偏的原因有（ ）。
- A、左右摩擦片新旧程度不一致 B、左右车轮蹄与鼓间隙不一致
C、左右轮胎花纹不一致 D、主缸泄漏
971. 可造成制动力不足的有（ ）。
- A、制动踏板自由行程过大 B、助力器不起作用
C、制动系内有空气 D、制动蹄与鼓间隙过小
972. ABS 正常工作时，下列（ ）属于正常的。
- A、系统自检有声音 B、ASB 起作用有声音
C、积雪路面制动距离长 D、失去转向
973. ABS 动态自检，若发现异常，会（ ）。
- A、点亮 ABS 警告灯 B、存储故障码 C、发出警报 D、关闭 ABS
974. 故障诊断仪可（ ）。
- A、显示故障点 B、读取故障码 C、读取数据流 D、关闭 ABS
975. 机械转向器沉重，可能原因有（ ）。
- A、转向器轴承预紧度过大 B、内部润滑不良 C、装配过松 D、轮胎气压过高
976. 电动动力转向系统出现转向沉重，可能原因有（ ）
- A、力矩传感器故障 B、助力电机故障 C、蓄电池故障 D、ECU 故障
977. 独立悬架常见故障现象有（ ）。
- A、异响 B、车身变形 C、轮胎异常磨损 D、车辆摆振
978. 轮胎不正常磨损形状有（ ）。
- A、台肩 B、正中 C、波浪 D、羽毛
979. 会造成行驶跑偏故障的有（ ）。
- A、左右悬架弹簧弹力不一致 B、左右轮胎气压不一致
C、定位参数不正确 D、车架变形
980. 手动变速器常见故障有（ ）。
- A、过热 B、乱档 C、挂档困难 D、自动脱档
981. ESP 系统在 ABS 和 ASR 的基础上，增加了（ ）传感器。

- A、转向角 B、制动液压力 C、横摆率 D、扭矩
982. 主动悬架可根据路况、车速等改变 ()
A、减震器阻尼系数 B、弹簧刚度 C、档位 D、车高
983. 自动变速器实现档位变换的基本信号是 ()
A、车速 B、油门踏板 C、节气门开度 D、发动机转速
984. 个别电动后视镜不能调节可能的原因有 ()
A、插接器松脱 B、线路断路 C、电动机有故障 D、开关有故障
985. 电动后视镜系统常见的故障有 ()
A、左右两侧后视镜均不工作 B、某一侧后视镜不工作
C、后视镜某一方向不工作 D、后视镜工作异常
986. 灯光不亮的原因有 () 等。
A、灯泡损坏 B、熔断器熔断
C、灯光开关或继电器损坏 D、线路短路或断路故障
987. 灯泡频繁烧坏的原因有 ()。
A、灯具的接触不良 B、蓄电池电压过高
C、蓄电池电压过低 D、发电机输出电压过高
988. 灯光开关在前照灯挡位时，只有远光亮，而近光灯不亮，或只有近光亮而远光不亮的原因有 ()。
A、变光开关损坏 B、远、近光的一条导线断路
C、双丝灯泡中某灯丝烧断 D、远、近光的一条保险断路
989. 引起蓄电池不能充电的故障原因有 ()
A、发电机故障 B、电流表接线错误
C、调节器故障 D、线路接线断开或短路
990. 阀控密封铅酸蓄电池和开口式铅酸电池相比优点 ()
A、不需加水 B、无酸雾溢出
C、安装即可立放、也可卧放 D、无需专用工作室
991. 蓄电池在安装后应做哪些检查 ()
A、逐个检查导电连接螺栓是否拧紧
B、电池正负极连接是否符合系统图的要求
C、检查电池的总电压是否正常
D、记录相关开关电源参数
992. 连接螺栓未拧紧会造成什么危害 ()
A、会造成连接处的电阻增大
B、充放电过程中极易引起打火
C、严重时导致发热、起火，发生事故
D、影响不大
993. 如果蓄电池使用不当可能会造成电池壳体膨胀，造成此现象的原因有 ()
A、过充电 B、排气阀失控 C、环境温度过高 D、热失控
994. 关于电池的正确叙述 ()
A、电池放电过程具有恒定电压和电流
B、电池的类型虽较多，但单体电池的额定电压是一样的
C、电池是一种电能和化学能相互转化的装置
D、电池必须具备可再充电功能

995. 汽车电气系统的特点有 ()
A、负极搭铁 B、单线并联 C、低电压 D、交流电
996. 继电器的作用有 ()
A、保护线路 B、用小电流控制大电流 C、保护用电器 D、保护开关
997. 蓄电池的容量指电池在一定条件下所能输出的电量；它等于_____与_____的乘积 ()
A、蓄电池电压 B、放电电流 C、放电时间 D、蓄电池内阻
998. 定子绕组的接法有 ()
A、三角形 B、星形 C、X型 D、Y型
999. 在使用万用表时，可以通过 () 档检测线路的通断
A、电压 B、电流 C、电阻 D、二极管
1000. 扳动电动座椅前后滑动开关，座椅没有滑动，根据电路与座椅结构分析，可能原因为 ()
A. 滑动电动机故障 B. 滑动开关故障
C. 机械调整机构故障 D. 座椅 ECU 故障

汽车维修工理论题库答案

判断题

1. √ 2. × 3. × 4. × 5. √ 6. √ 7. √ 8. √ 9. √ 10. √
11. √ 12. √ 13. √ 14. √ 15. × 16. √ 17. √ 18. √ 19. × 20. √
21. × 22. √ 23. √ 24. √ 25. √ 26. √ 27. × 28. × 29. √ 30. √
31. × 32. √ 33. √ 34. √ 35. √ 36. × 37. √ 38. √ 39. √ 40. √
41. × 42. × 43. √ 44. √ 45. × 46. √ 47. × 48. × 49. √ 50. ×
51. √ 52. × 53. √ 54. √ 55. √ 56. × 57. × 58. × 59. × 60. ×
61. × 62. √ 63. √ 64. × 65. × 66. √ 67. × 68. × 69. × 70. √
71. √ 72. × 73. √ 74. × 75. × 76. √ 77. × 78. × 79. √ 80. ×
81. √ 82. √ 83. √ 84. × 85. √ 86. × 87. √ 88. × 89. × 90. ×
91. √ 92. √ 93. × 94. × 95. × 96. √ 97. √ 98. √ 99. √ 100. ×
101. √ 102. √ 103. × 104. √ 105. √ 106. √ 107. √ 108. √ 109. √ 110. √
111. × 112. √ 113. × 114. √ 115. √ 116. √ 117. × 118. √ 119. √ 120. √
121. × 122. √ 123. √ 124. √ 125. × 126. × 127. √ 128. × 129. × 130. ×
131. × 132. × 133. √ 134. √ 135. √ 136. √ 137. √ 138. √ 139. × 140. √
141. × 142. × 143. √ 144. √ 145. √ 146. √ 147. √ 148. √ 149. √ 150. ×
151. × 152. √ 153. √ 154. √ 155. √ 156. √ 157. √ 158. √ 159. × 160. √
161. × 162. √ 163. × 164. √ 165. √ 166. × 167. × 168. × 169. √ 170. √
171. √ 172. × 173. × 174. × 175. × 176. √ 177. × 178. √ 179. × 180. ×
181. √ 182. × 183. × 184. √ 185. √ 186. × 187. × 188. × 189. × 190. ×
191. √ 192. √ 193. × 194. √ 195. × 196. √ 197. √ 198. × 199. √ 200. √
201. √ 202. √ 203. √ 204. √ 205. √ 206. × 207. √ 208. √ 209. √ 210. ×
211. √ 212. × 213. √ 214. √ 215. × 216. √ 217. √ 218. √ 219. √ 220. ×
221. √ 222. × 223. × 224. × 225. √ 226. × 227. √ 228. × 229. √ 230. √
231. × 232. √ 233. × 234. × 235. × 236. √ 237. √ 238. √ 239. √ 240. √
241. × 242. × 243. √ 244. √ 245. √ 246. √ 247. × 248. × 249. × 250. √
251. √ 252. √ 253. √ 254. √ 255. × 256. × 257. × 258. √ 259. √ 260. ×
261. × 262. √ 263. √ 264. √ 265. √ 266. √ 267. × 268. √ 269. √ 270. ×
271. × 272. × 273. × 274. √ 275. √ 276. √ 277. × 278. √ 279. × 280. √
281. × 282. × 283. √ 284. √ 285. × 286. √ 287. √ 288. √ 289. √ 290. √
291. × 292. √ 293. √ 294. √ 295. × 296. √ 297. √ 298. × 299. √ 300. √

单选题

301. B 302. A 303. C 304. B 305. B 306. A 307. A 308. B 309. C 310. D
311. B 312. D 313. D 314. B 315. D 316. D 317. C 318. B 319. D 320. D
321. C 322. C 323. C 324. D 325. C 326. D 327. B 328. C 329. C 330. C
331. C 332. C 333. B 334. C 335. C 336. D 337. B 338. B 339. A 340. C
341. A 342. B 343. A 344. A 345. C 346. B 347. B 348. B 349. A 350. C
351. D 352. C 353. B 354. C 355. D 356. D 357. D 358. D 359. D 360. B
361. C 362. B 363. D 364. B 365. B 366. B 367. A 368. A 369. D 370. B
371. C 372. D 373. D 374. C 375. C 376. C 377. D 378. A 379. C 380. A
381. C 382. C 383. B 384. B 385. D 386. A 387. B 388. B 389. B 390. B

391. A 392. A 393. C 394. A 395. D 396. A 397. B 398. D 399. B 400. D
 401. C 402. A 403. D 404. A 405. B 406. A 407. B 408. B 409. A 410. A
 411. A 412. A 413. A 414. A 415. A 416. D 417. D 418. A 419. A 420. A
 421. A 422. A 423. A 424. A 425. A 426. A 427. A 428. A 429. A 430. A
 431. A 432. D 433. B 434. B 435. A 436. A 437. A 438. A 439. A 440. A
 441. A 442. A 443. A 444. B 445. C 446. A 447. A 448. A 449. C 450. B
 451. D 452. B 453. B 454. D 455. A 456. B 457. C 458. B 459. B 460. A
 461. A 462. B 463. C 464. A 465. D 466. D 467. D 468. B 469. A 470. B
 471. A 472. B 473. A 474. C 475. A 476. D 477. B 478. D 479. A 480. B
 481. B 482. A 483. C 484. A 485. B 486. B 487. B 488. A 489. C 490. A
 491. D 492. A 493. C 494. A 495. C 496. A 497. C 498. C 499. B 500. C
 501. A 502. D 503. C 504. B 505. C 506. C 507. A 508. C 509. C 510. A
 511. A 512. D 513. A 514. D 515. A 516. B 517. A 518. C 519. D 520. C
 521. C 522. B 523. C 524. A 525. A 526. B 527. D 528. C 529. C 530. B
 531. B 532. A 533. A 534. B 535. D 536. B 537. C 538. A 539. D 540. D
 541. A 542. A 543. A 544. C 545. A 546. B 547. B 548. B 549. C 550. D
 551. B 552. A 553. A 554. B 555. C 556. A 557. D 558. C 559. C 560. A
 561. B 562. A 563. B 564. A 565. B 566. D 567. B 568. C 569. C 570. A
 571. C 572. A 573. A 574. B 575. C 576. C 577. C 578. B 579. B 580. C
 581. B 582. C 583. B 584. B 585. A 586. B 587. D 588. C 589. C 590. B
 591. A 592. D 593. C 594. A 595. D 596. A 597. C 598. A 599. A 600. B
 601. C 602. A 603. A 604. B 605. B 606. B 607. B 608. C 609. C 610. A
 611. B 612. D 613. B 614. D 615. C 616. B 617. A 618. A 619. B 620. D
 621. A 622. D 623. C 624. C 625. D 626. A 627. A 628. C 629. D 630. C
 631. C 632. B 633. A 634. D 635. B 636. B 637. C 638. A 639. B 640. B
 641. A 642. D 643. A 644. B 645. C 646. B 647. A 648. C 649. C 650. B
 651. D 652. B 653. A 654. C 655. B 656. D 657. C 658. B 659. A 660. D
 661. D 662. B 663. B 664. A 665. D 666. C 667. B 668. D 669. B 670. B
 671. D 672. A 673. B 674. A 675. D 676. C 677. D 678. A 679. C 680. D
 681. C 682. C 683. B 684. A 685. B 686. B 687. C 688. B 689. B 690. C
 691. C 692. B 693. B 694. A 695. A 696. D 697. A 698. C 699. A 700. D
 701. B 702. A 703. A 704. B 705. C 706. A 707. B 708. B 709. B 710. C
 711. C 712. A 713. B 714. C 715. B 716. B 717. B 718. D 719. B 720. C
 721. D 722. A 723. A 724. B 725. C 726. D 727. B 728. C 729. D 730. B
 731. A 732. D 733. B 734. A 735. B 736. A 737. D 738. D 739. A 740. B
 741. C 742. B 743. A 744. C 745. B 746. A 747. C 748. A 749. D 750. D
 751. A 752. C 753. C 754. C 755. A 756. B 757. C 758. D 759. A 760. A
 761. D 762. D 763. D 764. D 765. C 766. A 767. A 768. D 769. B 770. B
 771. C 772. A 773. D 774. A 775. D 776. C 777. B 778. A 779. C 780. C
 781. A 782. D 783. C 784. D 785. B 786. A 787. A 788. B 789. D 790. B
 791. A 792. B 793. D 794. A 795. B 796. C 797. C 798. B 799. B 800. D

多选题

801. ABCD 802. ABCD 803. ABC 804. ABC 805. ABCD
 806. ABC 807. ABCD 808. ABCD 809. ABCD 810. ABD

811. ABCD	812. ABCD	813. ABC	814. ABCD	815. ABCD
816. ABCD	817. ABCD	818. ABC	819. ABC	820. ABC
821. ABC	822. ABCD	823. AB	824. ABCD	825. BD
826. AB	827. ABCD	828. ABCD	829. ABCD	830. ABCD
831. ABD	832. ABCD	833. ABD	834. ABCD	835. ABC
836. BCD	837. ABC	838. ABCD	839. ABD	840. ABCD
841. ABD	842. ABC	843. ABD	844. ABCD	845. ABC
846. ACD	847. ABD	848. ABCD	849. ABD	850. ABCD
851. ABC	852. ABD	853. ABCD	854. ABCD	855. ABD
856. CD	857. ABCD	858. ABD	859. BCD	860. ABC
861. AD	862. ABC	863. ABCD	864. ABD	865. ABD
866. ABC	867. BCD	868. ABCD	869. ABD	870. ABCD
871. AB	872. ABCD	873. ABCD	874. ABCD	875. AC
876. ABC	877. ABCD	878. ABC	879. ABCD	880. ABCD
881. ABD	882. ABCD	883. ABCD	884. ABCD	885. ABCD
886. ABCD	887. BCD	888. ABC	889. BCD	890. ABC
891. CD	892. ABD	893. ABC	894. BC	895. AD
896. ACD	897. ABD	898. ABC	899. BCD	900. AB
901. AD	902. ACD	903. CD	904. CD	905. AB
906. ABCD	907. ABCD	908. BCD	909. BCD	910. BC
911. BCD	912. ABCD	913. ABC	914. ABC	915. ABCD
916. ABC	917. ABCD	918. ABCD	919. ABC	920. AB
921. ABCD	922. ABC	923. ABC	924. ABC	925. BCD
926. ABCD	927. ABC	928. ABCD	929. ABCD	930. ABCD
931. ABC	932. ABC	933. ABCD	934. ABCD	935. ABCD
936. ABC	937. AB	938. ABCD	939. ABC	940. ABCD
941. ABC	942. ABC	943. AB	944. ABCD	945. ABC
946. BCD	947. AB	948. ABCD	949. ABD	950. BC
951. BC	952. ABD	953. CD	954. AB	955. AB
956. AB	957. BD	958. ABD	959. AC	960. BC
961. ABC	962. AC	963. ABCD	964. ABC	965. ABCD
966. BD	967. ABC	968. ABC	969. ACD	970. ABC
971. ABC	972. ABC	973. ABD	974. BCD	975. AB
976. ABCD	977. ACD	978. ABCD	979. ABCD	980. ABC
981. ABC	982. ABD	983. AC	984. ABCD	985. ABCD
986. ABCD	987. AD	988. ABCD	989. ABCD	990. ACD
991. ABCD	992. ABC	993. ABCD	994. CD	995. ABC
996. BD	997. BC	998. ABD	999. CD	1000. ABCD